

Club Ecomobilité – Message du 26 février 2023



Les nouvelles de cette semaine permettent de mesurer les efforts nécessaires pour **introduire l'innovation** dans les territoires et prévenir les **conséquences négatives** des changements lorsque qu'on souhaite les généraliser.

L'**atténuation en Île-de-France**. Un document récent de l'**Institut Paris Region** fait la synthèse, en prenant les perspectives à moyen terme d'aujourd'hui, des travaux et réunions qu'il a faits en **2020 et 2021** sur les problématiques **ZEN (zéro émissions nettes)** et **ZAN (zéro artificialisation nettes)** en partenariat avec la **Région Île-de-France**. On s'aperçoit en lisant ce texte que la **part énergétique** dans les émissions de la région est **très importante**, avec des modes de **consommation** et de **production importés** très émissifs. La réduction de ces émissions passe par des actions sur le **bâti** et le transport routier. Il est relativement facile d'énoncer des objectifs sur le **bâti**, en imaginant un accompagnement des **propriétaires** de résidences. On peut voir aussi que les contraintes induites par les politiques **ZAN** et **ZEN** devraient être **renforcées** et non assouplies à l'avenir. Par contre **beaucoup d'inconnues** apparaissent sur des sujets comme la rénovation énergétique des locaux tertiaires puisque la **répartition des activités** des entreprises entre les **locaux** qu'elles utilisent **aujourd'hui** et pourront/devront utiliser **demain** est complexe, d'autant que de nombreuses **branches** sont concernées par de **profondes mutations**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Drones à hydrogène : premier vol réussi d'un drone **électrique** à hydrogène de 4 mètres d'envergure.

L'**Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace** à **Toulouse (ISAE-SUPAERO)**, fait des tests pour vérifier les conditions de mise en œuvre de l'**hydrogène** pour donner aux drones électriques une **plus grande autonomie** que les batteries. Le prototype actuel utilise du gaz comprimé. La **prochaine**



étape des deux prochaines années vise à maîtriser les technologies d'utilisation de l'**hydrogène liquide** qui est un important défi. Le nom du programme est **Mermoz**, qui évoque la traversée de l'Atlantique Sud en 1930. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Politique de la marche en Suisse : Un podcast du **Forum Vies Mobiles** sur une interview de **Jenny Leuba (Association de promotion de la mobilité piétonne en Suisse)**, montre que la pratique de la

marche a évolué pendant la période du **confinement** qui a forcé les citadins à **marcher davantage** au quotidien dans leurs **quartiers**. Les responsables politiques sont depuis plus favorables aux **mobilités douces** et acceptent de faire de **petits aménagements locaux peu coûteux** qui **changent la vie** des **jeunes** et des **personnes âgées**. Cependant cette petite avancée ne signifie pas que la **priorité** donnée depuis **plusieurs dizaines d'années** à la voiture au nom de la **liberté** de chacun de circuler avec sa voiture soit effectivement contrebalancée par une politique écologique qui se manifesterait par des **schémas de cohérence des itinéraires piétons**. Certaines villes suisses gagneraient à s'inspirer de l'affirmation des **droits du piétons** dans la ville comme dans d'autres pays (**Danemark**) ou d'autres grandes villes du monde, notamment **Londres**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Piétons et cyclistes dans l'espace urbain : la **Métropole Européenne de LILLE** publie un guide sur la **signalisation vélos** qu'elle utilise, **au sol** et par **panneaux verticaux**, les conditions de leur **emploi** (**zones 30, zones de rencontres, aires piétonnes, pistes cyclables, voies bus autorisant les vélos, carrefours giratoires, double sens cyclable ...**) et les règles du **Code de la Route** qui s'appliquent dans ces circonstances. Il s'adresse aux **autoécoles, services publics, habitants** et **usagers de la ville**. Il s'agit de **prévenir l'augmentation des accidents liés au développement des mobilités douces en ville**. Pour consulter le guide : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Journée de Formation : les mécanismes des **marchés publics innovants** le **10 Mars 2023** à la **Direction des Affaires Culturelles et du Cresco - 4 Av. Pasteur, 94160 Saint-Mandé** : organisée par le **Cluster Eau Milieux Sols (EMS)** Paris Ile-de-France pour les entreprises de la **GreenTech**, la journée présentera les **objectifs politiques** qui conduisent à faciliter la place de l'**innovation durable** dans les marchés publics, les outils **réglementaires** et les **retours d'expérience** entre maitrises d'ouvrage publiques et entreprises. La matinée sera consacrée à la **formation**, l'après-midi à des **ateliers** et des **rencontres** entre les acteurs. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Colloque à **Loos-En-Gohelle** les **16 et 17 mars** prochains, sur la **pratique de conduite du changement** dans une **ville en transformation** depuis plusieurs décennies. Labellisée par l'ADEME comme **démonstrateur national** de la construction, en **allant à la rencontre de ses habitants**, un nouveau modèle de développement a été repensé. La Ville souhaite aujourd'hui faire connaître ses **réalisations** sur le chemin d'une **ville durable**. Les visites (de la ville et des terrils inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO) précéderont les **ateliers thématiques** (de l'**agriculture** à la **culture**, en passant par l'**énergie**, l'**implication citoyenne** et la **biodiversité**) du premier jour. Les **conférences** se dérouleront au **musée du Louvre-Lens**, situé à quelques kilomètres, le deuxième jour. **Programme et inscriptions** sur le site de l'évènement : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT