

Club Ecomobilité – Message du 26 mars 2023



Les nouvelles de la semaine montrent que, même si les visions internationales des politiques à mener peinent à s'aligner, les projets concrets progressent pour faire face aux enjeux de décarbonation et de résilience.

6ème rapport du **Groupe intergouvernemental** d'experts sur l'évolution du climat (**GIEC**) : la température de la planète est actuellement supérieur de **+1,1°C** par rapport à la période 1850-1900 (période industrielle du 19ième siècle) considérée comme la référence. Ceci provient d'une **poursuite** de l'émission de **gaz à effet de serre** au niveau mondial et de la **présence** dans l'atmosphère d'une **concentration du CO2** dans l'atmosphère "la plus élevée depuis au moins 2 millions d'années". Le rapport préconise de **diminuer les financements** destinés aux **énergies fossiles** pour amplifier ceux destinés aux **énergies renouvelables** et à la lutte contre le changement climatique. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Carburants synthétiques : Faisabilité ? Une note de **Transitions et Energies** analyse les résultats de l'**expérimentation** faite par **Porsche** et **Siemens** au **Chili**. En utilisant une **éolienne** qui tourne à cet endroit **280 jours par an** (contre 80 jours en France) et du **CO2** capté dans l'atmosphère, la production serait de **130 000 litres** par an de « **efuel** » qui peut être mélangé à d'autres carburants et pourront réduire l'empreinte carbone des véhicules qui les utiliseront, **sans modification** de ceux-ci ni des **stations services** qui les alimentent. Mais le prix actuel est de **10 dollars par litre**. Nous vous avons indiqué dans un [précédent message](#) que l'**Allemagne** était revenue sur la décision européenne d'**interdiction** des ventes de **voitures neuves thermiques** en 2035, en mettant en avant cette perspective des efuels. En fait, le déploiement à grande échelle de l'expérience en question nécessiterait de **très grandes capacités** de production d'**hydrogène vert** par éoliennes ou panneaux photovoltaïques. Ce qui fait que de nombreux constructeurs automobiles, dont BMW et Porsche, cherchent à **adapter directement** leurs moteurs thermiques à l'hydrogène, en particulier pour les camions. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Covoiturage : concentration des opérateurs. En annonçant le **rachat** par **BlaBlaCar** de la plateforme **Klaxit** (à l'origine **WayzUp**), les opérateurs pensent renforcer leur **impact** vis à vis de **leurs clients** et profiter de l'**appui** que peuvent leur apporter les **pouvoirs publics** et les **entreprises** pour la modification des comportements sur les **trajets domicile-travail**. La marque **BlaBlaCar** très largement connue, pourrait devenir **partenaire** des employeurs publics et privés, ce qui serait favorable au développement du service par l'**effet « club »** bien connue des réseaux sociaux : La **pertinence** d'un **service** de qualité **augmente** avec le **nombre** des **utilisateurs**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Stationnement automobile : Coût pour les finances publiques. Un document de l'ADTEC, bureau d'études sur le développement des politiques alternatives de déplacements, fait la liste des aides et avantages d'origine publique dont bénéficie actuellement le stationnement sur voirie gratuit ou payant, les parkings publics en enclos et en ouvrage et les parkings des établissements publics et les évalue à partir des montants financiers de 2021. L'étude révèle de manière surprenante que le stationnement gratuit en voirie (mise à disposition du foncier, coûts d'entretien et amortissement des aménagements) serait de l'ordre de **12 300 M€** en charges ou non-recettes.
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Aires d'autoroutes pour voitures électriques :

Deux aires spécialisées pour la recharge électrique rapide seront construites près de Gand (Belgique) par la société Fastned surtout présente aux Pays-Bas, qui a remporté le marché. Les 12 points de recharge de haute puissance, de 400 kW, pourront aussi recevoir des camions. Peut-être le début d'un réseau européen de 1000 stations ? Maquette avec les ombrières et les zones d'accueil pour les conducteurs dans



Automobile Propre :[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Recyclage des pales d'éolienne : un nouveau projet européen (sous le nom Eolo-Hubs) vient de débiter pour une durée de 48 mois, avec un budget de près de 10 millions d'euros. Il rassemble 7 pays et des entreprises et centres de recherche (comme Centro Ricerche Fiat, Mitsubishi Chemical, Saint-Gobain Placo ou la société de promotion de la recherche appliquée Fraunhofer). Il s'agit de proposer de nouvelles solutions pour recycler les matériaux (composites de fibres de verre et de carbone) des pales d'éoliennes. La France est représentée dans le projet par le Pôle de compétitivité des caoutchoucs, plastiques et composites POLYMERIS, Maison des entreprises, 180 rue Pierre et Marie Curie, Bellignat 01117 OYONNAX Cedex [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt

