

Club Ecomobilité – Message du 26 juillet 2020



La réalité semble nous avoir rattrapés cette semaine, avec le réchauffement climatique qui n'attend pas, les crises et les transitions qui sont bien réelles et le virus qui continue à circuler....

Négociations européennes au sommet. Les **5 jours** de négociation au plus haut niveau ont permis de déboucher sur un **accord de financement** d'un **plan de relance** de l'économie européenne après la crise. Dette commune, budget pluriannuel, subventions immédiates permettant d'**alléger les dettes des Etats**. **Engagements** réciproques des gouvernements, dont émerge, pour ce qui nous concerne la **transition écologique** qui est devenue une **exigence politique** beaucoup plus claire et partagée depuis la crise. Les fonds européens permettront en particulier de financer des **investissements** dans l'**hydrogène** et la **rénovation énergétique des bâtiments**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Plan-de-relance-de-l-Union-europeenne>

Climat : le **Haut Conseil pour le Climat** vient de publier son second **rapport annuel** dans lequel il recommande de prendre en **France** des **mesures structurelles**. Ce rapport concerne spécialement **les transports**. Représentant **30%** des **émissions de carbone** du pays, (alors que l'agriculture, le bâtiment et l'industrie représentent chacun 18 à 20%), le transport avait baissé ses émissions de moins de **0,9 % en 2019 par rapport à 2018**. Ceci n'est pas en ligne avec la stratégie nationale bas-carbone (SNBC: **-3,2% par an dès 2025**). Pour **télécharger** ce rapport (**160 pages**):
<http://www.urba2000.com/urba21/?Climat-privilegier-une-reprise-verte-recommande-le-Haut-Conseil>

ADEME



**AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

ADEME devient AGENCE de la TRANSITION ECOLOGIQUE:

Sous la direction d'**Arnaud Leroy**, président-directeur général, cette Agence bien connue des porteurs de projets territoriaux ne s'occupera plus *seulement d'énergie, de déchets ou de qualité de l'air, mais aussi de mobilité, d'alimentation durable, de tourisme, de numérique et de logement*. Avec la capacité de prendre en compte des thématiques très différentes mais interdépendantes, pour avoir une **action globale et coordonnée**, et fédérer l'ensemble des acteurs. Par exemple, l'ADEME lance avec les **organisations professionnelles du secteur du transport**, une plateforme d'échange de données pour partager des **informations environnementales entre les transporteurs et leurs clients**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Creation-d-une-plateforme-publique-d-echange-de-donnees-environnementales>

Mobilité électrique : Interopérabilité de la recharge des véhicules électriques. L'**itinérance** désigne la possibilité de recharger **successivement** un véhicule dans des **stations** appartenant à des **réseaux différents** en tenant compte de **ce que veut le client**, qui en fait peut avoir des **besoins très différents**. Il y a déjà une **norme de communication ISO 15118** qui permet de **réunir les acteurs concernés** : **fabricants** de véhicules et de bornes, **opérateurs** d'infrastructure de recharge, fournisseurs de **services de mobilité**, entreprises du **secteur de l'énergie**. Il faut maintenant que cette **filière** s'entende pour **fournir des services** interopérables. <http://www.urba2000.com/urba21/?Mobilite-electrique-la-filiere-se-coordonne-pour-la-recharge>

Plan Biodiversité : lutte contre l'**artificialisation des sols** : La **Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN)** a lancé une **démarche collective** sur les enjeux de préservation et de reconquête de la biodiversité et de la qualité de la construction des bâtiments. Un questionnaire destiné aux acteurs de la **construction**, de la **rénovation**, de l'**immobilier** et de la **biodiversité** a été mis en ligne. **Réponses** demandées pour le **1er septembre 2020** . Les thèmes et sujets concrets feront l'objet d'un atelier collaboratif. <http://www.urba2000.com/urba21/?Plan-Biodiversite-et-des-actions-de-lutte-contre-l-artificialisation-des-sols>

Télécom 5G. La Chine accélère le déploiement. Dans un contexte de compétition globale, les opérateurs chinois, dont Huawei, veulent accélérer les déploiements pour acquérir l'expérience qui permet de perfectionner le matériel. Les marchés européens sont évidemment convoités par les fournisseurs américains et chinois. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-Chine-accelere-dans-la-5G-a-l-heure-ou-l-Europe-se-detourne-de-Huawei>

Forum THNS 2020 : Appel à communications : Téléconférences les 22, 23, 29 et 30 octobre 2020

Grands Evènements dans les Métropoles après la Pandémie

La **PANDÉMIE de 2020** vient de modifier de manière profonde la perception de la **MOBILITÉ** par les **responsables des territoires**, notamment ceux qui sont concernés par l'**organisation des transports** et des **services associés**: aide à la **gestion des déplacements** et des **espaces publics et privés** dans lesquels se déroulent des rassemblements de personnes.

Comment concilier l'**attractivité** des métropoles, qui se traduit par de **multiples mobilités** et occasions de rencontres avec les leçons que les autorités nationales ont dû tirer de cette **crise sanitaire mondiale** ?

Quelles sont les **dispositions prises** pour que les mobilités quotidiennes, celles des courses, du travail, de l'école et des vacances, mais aussi celles du sport, du spectacle et des évènements économiques, culturels, artistiques et religieux respectent cette **nouvelle exigence** ? Quelles sont les **idées** et les **recommandations** que peuvent faire les experts pour la conception et la pérennité des **Grands Évènements** qui concentrent toutes ces difficultés ?

Comme les années antérieures, les communications pourront porter sur des **résultats de recherche** ou sur des **projets de transport**, d'**architecture**, d'**aménagement** ou de **services** qui sont en rapport avec le thème de la Conférence.

Il pourra s'agir également d'**études de cas** précisant comment des territoires ont fait face ou pensent faire face à ces **crises de la mobilité**.

L'Université de Tongji a décidé d'organiser aux mêmes dates que le THNS des téléconférences avec l'**Association (T²M)** spécialisée sur l'**histoire des transports**, de la **circulation** et de la **mobilité**. L'inscription au Forum THNS permettra aussi de suivre ces travaux.

*Ces **4 conférences interactives** auront lieu **le matin (Heure de Paris, programme détaillé à préciser, donc l'après midi à Shanghai)**. Elles sont **ouvertes** à toutes les personnes qui se seront inscrites en **[remplissant le formulaire en ligne](#)** et auront été agréées par les organisateurs, comme **orateurs ou participants, quel que soit l'endroit** où elles se trouvent (sous réserve de la réglementation en la matière).*

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT