

## Club Ecomobilité – Message du 27 mai 2018

Bonjour,

Le **magazine Bus&Car Connexion**, spécialisé dans le transport de voyageurs, a organisé une matinée sur l'énergie, montrant que les professionnels et les autorités territoriales ont bien compris les enjeux de la **transition énergétique**. Une première table ronde a permis d'identifier les voies d'évolution des transports collectifs, en particulier l'action menée par **l'Association française du gaz**, les interventions publiques visant à obtenir un **amortissement rapide des investissements** privés et publics ainsi qu'une visibilité à moyen terme sur les prix du gaz. La seconde table ronde a exploré les possibilités de la **méthanisation** pour augmenter la part d'énergie renouvelable. Il s'agit d'un élément important qui engage les territoires pour identifier les sources et encourager les acteurs dans des politiques concertées. Enfin, **l'hydrogène** a été abordé : actions européennes en vue de réduire les coûts en augmentant la taille des commandes, initiatives de l'AFHYPAC. Pour en savoir plus <http://www.busetcar.com/> et si vous êtes inscrits à LinkedIn vous pourrez trouver des images des tables rondes: <https://www.linkedin.com/in/bus-et-car-connexion-283145164/>

Vous trouverez une présentation des technologies de l'hydrogène prêtes pour la transition énergétique par Laurent ANTONI Responsable du programme H2 et piles à combustibles au CEA /LITEN. Il préside l'Hydrogen Europe Research Association. <https://theconversation.com/les-technologies-de-lhydrogene-pretes-pour-la-transition-energetique-96897>

### **Le train à hydrogène d'Alstom remporte le GreenTech Award 2018 de la mobilité**

Coradia iLint est le **premier train à hydrogène au monde**. Il offre une alternative aux trains diesel pour une exploitation sur les lignes ferroviaires régionales non électrifiées, qui représentent actuellement plus de 40 pour cent du réseau ferroviaire allemand. Il fonctionne avec une pile à combustible dans laquelle l'hydrogène est transformé en énergie électrique. Il entrera en service sur la ligne Cuxhaven-Bremervörde courant 2018. Cette technologie, sans émissions de CO2, est particulièrement adaptée à l'ingénierie ferroviaire et au transport de marchandises lourdes. [www.newspress.fr/Communique\\_FR\\_308215\\_51.aspx](http://www.newspress.fr/Communique_FR_308215_51.aspx)

### **Une proposition législative de la Commission européenne sur les émissions de CO2 des poids lourds.**

Afin de réduire les émissions des poids lourds de 30% en 2030, la Commission propose de rendre obligatoire l'utilisation d'un logiciel de simulation par les constructeurs de camions et d'autocars pour déterminer leurs performances écologiques. [https://www.lemonde.fr/pollution/article/2018/05/17/enfin-une-norme-pour-limiter-le-co2-des-camions\\_5300388\\_1652666.html](https://www.lemonde.fr/pollution/article/2018/05/17/enfin-une-norme-pour-limiter-le-co2-des-camions_5300388_1652666.html) Cette nouvelle réglementation fait partie d'un « paquet » de mesures stratégiques sur les transports de marchandises, qui vise aussi le

numérique, l'harmonisation des droits des travailleurs et la concurrence entre les entreprises pour les transports internationaux.

### **Véhicules électriques en Chine : Est-ce bon pour la pollution ?**

**Une étude de chercheurs chinois et américains** <https://www.nature.com/articles/s41560-018-0133-0> rappelle que l'électricité utilisée par les véhicules électriques chinois est produite à 70 % par la combustion de charbon. En examinant les conditions de rechargement des véhicules et le fonctionnement du parc de centrales électriques, les chercheurs montrent que la charge rapide des véhicules aux périodes de pointe où l'on fait appel aux unités de production les plus polluantes est une très mauvaise solution pour le climat.

Bien à vous

JF JANIN