

Club Ecomobilité – Message du 27 août 2023



Les nouvelles de cette semaine portent sur la circularité, les itinéraires sécurisés vélos à proximité des voies navigables et les voyages en train, réflexions de vacances. Le programme de l'Université d'été d'Ar Nevez qui se déroulera 31 août sur le site de la centrale électrique des Monts d'Arrée à Brennilis est [en ligne](#) mais les inscriptions sont maintenant clôturées.

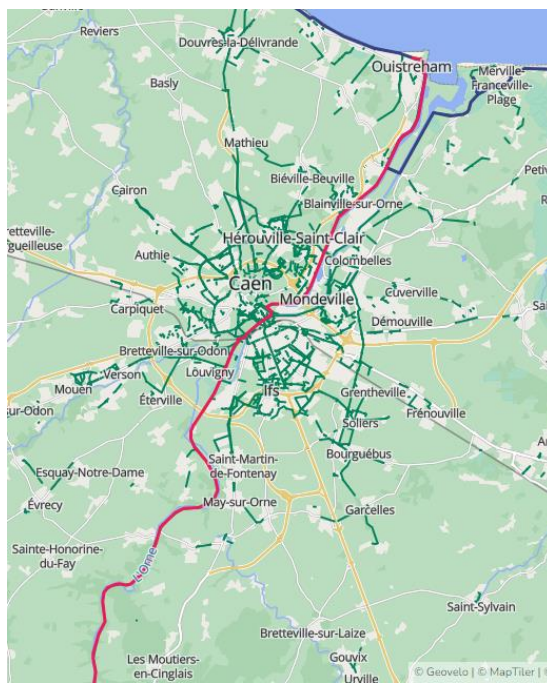
Économie circulaire : Un rapport d'information de la Commission des affaires européennes de l'Assemblée nationale sur le Plan de la Commission européenne sur le sujet de l'économie circulaire étudie les mesures prévues :

- sur l'**écoconception** qui est reconnue comme un point essentiel, le rapport confirme qu'il faut inciter les entreprises à mettre en place une conception durable des produits (amélioration de la réparabilité, de la réutilisation et du recyclage, réduction de la présence de substances dangereuses) et à renforcer l'information des consommateurs... Pour l'obsolescence programmée, l'interdiction générale proposée par le Plan européen est déjà inscrite dans le droit français
- sur le **recyclage des emballages** : le rapport souhaite que le Plan européen ne sépare pas les obligations de recyclage et de compostage puisque des entreprises se sont déjà organisées et ont investi sur le recyclage de leurs produits. Il confirme la nécessité des standards en matière d'étiquetage et de marquage pour l'information des consommateurs ainsi que de restrictions supplémentaires à l'usage de sacs plastiques.

Le rapport préconise le renforcement de l'effectivité du **principe "pollueur-payeur"**.

Il faut noter que la Cour des comptes européenne, qui a déjà examiné ce plan dont l'objectif serait de **doubler le taux de circularité** de l'économie européenne, l'avait trouvé irréaliste compte tenu du résultat décevant du plan précédent (augmentation seulement de **0,4 %** sur la période 2015-2020) [Article \(urba2000.com\)](#)

Comment faire du vélo à la campagne ? Beaucoup de français en **zone rurale** aimeraient **utiliser le vélo** pour aller travailler ou aller faire des courses. Contrairement aux zones urbaines où des efforts de sécurisation des **pistes cyclables** ont été réalisés ces dernières années, l'**insécurité** reste un obstacle au développement du vélo pour la mobilité quotidienne dans les zones peu denses. Pour faire face à cette difficulté, la **communauté urbaine de Caen la mer** a créé des **schémas cyclables** qui s'appuient sur le réseau de routes secondaires où le trafic automobile et la vitesse sont réduits. C'est ainsi



que l'on peut circuler en partie sur les **berges de l'Orne** de **Ouistreham** (sur les bords de la Manche) à la **Suisse Normande** (en amont de l'Orne). Le cycliste est aidé par un calcul d'itinéraire de type **Géovélo** pour obtenir l'itinéraire le plus sécurisé. Cette politique évite les coûts que représente la création de pistes cyclables le long des routes à grande circulation [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Connexion Wifi dans les trains : pourquoi n'est-elle pas de bonne qualité comme tous les usagers le voudraient ? Une note du média **Presse-Citron** fait le point sur le fonctionnement de ce système après quelques années de service. Techniquement, des **boîtiers** captant le **signal 4G** sont installés dans tous les **trains** pour mettre à disposition de tous les voyageurs une connexion au réseau Wifi. Pour cela, Orange a installé des **antennes-relais** de manière à ce que les boîtiers 4G captent le signal qui bascule toutes les **30 secondes** d'une antenne à l'autre. L'infrastructure des **lignes à grande vitesse LGV** comporte des antennes **tous les 3 km** mais leur nombre est moins important pour les lignes normales ce qui peut provoquer des coupures dans les trains **Intercités** ou **TGV** qui empruntent une ligne normale ou lors de passage dans les **tunnels**.

Par ailleurs, la **bande passante** de ce signal est partagée entre les utilisateurs. Plus le nombre de passagers connectés est important (800 potentiellement dans une rame TGV), plus la bande passante dont chacun d'eux dispose est étroite. Ce qui est contraignant pour chacun d'entre eux en particulier s'ils consomment de **gros volumes de données (film, visio ...)**. Il va falloir apprendre la **sobriété** (télécharger les films avant le voyage par exemple) en attendant le **passage à la 5G** ...et vraisemblablement conserver cette habitude ensuite [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

