

Club Ecomobilité – Message du 27 septembre 2020

Numérique

Mobilité durable

Véhicule connecté

Innovation

Gouvernance

Ville intelligente

Territoire

Développement urbain durable

Données ouvertes

Energie renouvelable

Environnement

Ce dimanche est une journée sans voiture en France, ce qui amène les municipalités à prendre des mesures pour que l'espace public utilisé habituellement par des voitures, soit réaffecté à d'autres usages. Par exemple, la Ville de Paris a mis en place des règles spécifiques qui reviennent à réduire l'espace où l'on peut circuler à des vitesses supérieures à celles des piétons.



Les objets connectés au service du vol de vélo :

Nous vous avons parlé de l'**application connectée Sharelock** pour lutter contre le vol de vélos. Le **traceur GPS** est un dispositif à intégrer au vélo et impossible à détacher. Le **propriétaire** peut suivre **son vélo** à la trace **sur son téléphone**. Les coordonnées de localisation sont envoyées sur les **réseaux bas débit LoRa** ou **Sigfox** qui requièrent peu d'énergie. Prévoir 100 à 400 euros pour l'équipement et un abonnement payant pour l'utilisation de l'**application mobile**.
<https://www.urba2000.com/urba21/?Les-objets-connectes-au-service-du-vol-de-velo>

Transition écologique : Débat politique en France : Dans le cadre de la préparation du projet de **loi de finances 2021**, le **malus au poids du véhicule** avait été proposé. Il ne devrait pas être retenu par le **gouvernement** pour **préserver les emplois industriels**.
<https://www.urba2000.com/urba21/?Malus-au-poids-du-vehicule-le-ministre-de-l-Economie-s-y-oppose>

LILLE : La communauté urbaine, dans le cadre des manifestations sur le design de **Lille Métropole 2020, Capitale Mondiale du Design** a organisé au **Campus Arts et Métiers** un colloque sur les initiatives prises pour intégrer le **design dans les projets publics et privés**. L'**Atelier des Mobilités**, réalisé en partenariat avec **i-VIATIC** a exploré toutes les formes de mobilités et de services. Expérimentations, animations, démonstrations de projets innovants et tables rondes se mettent au service des **objectifs 7 et 9 de Développement Durable des Nations Unies** (ODD), relatifs à l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes, à un coût abordable et à la mise en place d'infrastructures résilientes, promouvant une industrialisation durable qui profite à tous et encourage l'innovation. Une exposition est ouverte jusqu'au 15 novembre (Tripostal à Lille). <https://www.urba2000.com/urba21/?Lille-capital-du-design-explore-explore-toutes-les-formes-de-mobilites-et-de>

Hydrogène : Politique du **Japon** sur la « société de l'hydrogène » (**Hydrogen Society Ambition**): Dans une note publiée par l'**IFRI (Institut français des recherches internationales)** en 2018, **Monica Nagashima**,

chercheuse à l'**Institute of Energy Economics** avait détaillé le contexte de la stratégie hydrogène du Japon dont l'essentiel de l'énergie primaire (87 %) est importée. Le Japon s'est fixé pour objectif de disposer d'un parc de **200 000 véhicules munis de pile à combustible en 2025 (et 800 000 à l'horizon 2030)**. Ce projet ambitieux implique de **réduire encore fortement les coûts** de ces voitures et d'**étendre le réseau de distribution d'hydrogène**.

Les recherches en cours portent sur la **gazéification avec capture , stockage et recyclage du carbone** dans les pays auxquels le Japon achète du **pétrole (Arabie Saoudite et Emirats)** ou du **charbon (Australie)**, ainsi que du transport de l'hydrogène sous forme liquide (normalisation internationale). Les **constructeurs automobiles** japonais ont signé des accords avec leurs collègues chinois pour le développement de **piles à combustible et des réservoirs**.

<https://www.urba2000.com/urba21/?Le-Japon-societe-de-l-hydrogene-etat-des-lieux-en-2020-et-perspectives>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT