

## Club Ecomobilité – Message du 27 septembre 2020

Numérique

Mobilité durable

Véhicule connecté

Innovation

Gouvernance

Ville intelligente

Territoire

Développement urbain durable

Données ouvertes

Energie renouvelable

Environnement

*Ce dimanche est une journée sans voiture en France, ce qui amène les municipalités à prendre des mesures pour que l'espace public utilisé habituellement par des voitures, soit réaffecté à d'autres usages. Par exemple, la Ville de Paris a mis en place des règles spécifiques qui reviennent à réduire l'espace où l'on peut circuler à des vitesses supérieures à celles des piétons.*



### Les objets connectés au service du vol de vélo :

Nous vous avons parlé de l'**application connectée Sharelock** pour lutter contre le vol de vélos. Le **traceur GPS** est un dispositif à intégrer au vélo et impossible à détacher. Le **propriétaire** peut suivre **son vélo** à la trace **sur son téléphone**. Les coordonnées de localisation sont envoyées sur les **réseaux bas débit LoRa** ou **Sigfox** qui requièrent peu d'énergie. Prévoir 100 à 400 euros pour l'équipement et un abonnement payant pour l'utilisation de l'**application mobile**.  
<https://www.urba2000.com/urba21/?Les-objets-connectes-au-service-du-vol-de-velo>

**Transition écologique : Débat politique en France :** Dans le cadre de la préparation du projet de **loi de finances 2021**, le **malus au poids du véhicule** avait été proposé. Il ne devrait pas être retenu par le **gouvernement** pour **préserver les emplois industriels**.  
<https://www.urba2000.com/urba21/?Malus-au-poids-du-vehicule-le-ministre-de-l-Economie-s-y-oppose>

**LILLE :** La communauté urbaine, dans le cadre des manifestations sur le design de **Lille Métropole 2020, Capitale Mondiale du Design** a organisé au **Campus Arts et Métiers** un colloque sur les initiatives prises pour intégrer le **design dans les projets publics et privés**. L'**Atelier des Mobilités**, réalisé en partenariat avec **i-VIATIC** a exploré toutes les formes de mobilités et de services. Expérimentations, animations, démonstrations de projets innovants et tables rondes se mettent au service des **objectifs 7 et 9 de Développement Durable des Nations Unies** (ODD), relatifs à l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes, à un coût abordable et à la mise en place d'infrastructures résilientes, promouvant une industrialisation durable qui profite à tous et encourage l'innovation. Une exposition est ouverte jusqu'au 15 novembre (Tripostal à Lille). <https://www.urba2000.com/urba21/?Lille-capital-du-design-explore-explore-toutes-les-formes-de-mobilites-et-de>

**Hydrogène :** Politique du **Japon** sur la « société de l'hydrogène » (**Hydrogen Society Ambition**): Dans une note publiée par l'**IFRI (Institut français des recherches internationales)** en 2018, **Monica Nagashima**,

chercheuse à l'**Institute of Energy Economics** avait détaillé le contexte de la stratégie hydrogène du Japon dont l'essentiel de l'énergie primaire (87 %) est importée. Le Japon s'est fixé pour objectif de disposer d'un parc de **200 000 véhicules munis de pile à combustible en 2025 (et 800 000 à l'horizon 2030)**. Ce projet ambitieux implique de **réduire encore fortement les coûts** de ces voitures et d'**étendre le réseau de distribution d'hydrogène**.

Les recherches en cours portent sur la **gazéification avec capture , stockage et recyclage du carbone** dans les pays auxquels le Japon achète du **pétrole (Arabie Saoudite et Emirats)** ou du **charbon (Australie)**, ainsi que du transport de l'hydrogène sous forme liquide (normalisation internationale). Les **constructeurs automobiles** japonais ont signé des accords avec leurs collègues chinois pour le développement de **piles à combustible et des réservoirs**.

<https://www.urba2000.com/urba21/?Le-Japon-societe-de-l-hydrogene-etat-des-lieux-en-2020-et-perspectives>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT