

Club Ecomobilité – Message du 27 novembre 2022



Les nouvelles de cette semaine ont trait à l'évaluation de la mobilité et des transitions pour les transporteurs, les usagers et les pouvoirs publics.

Evaluation économique de la transition écologique : Une lettre de la **Première Ministre** a confié à **Jean Pisani-Ferry** une mission d'évaluation des impacts macroéconomiques de la transition écologique. La première note constitue le **cadre d'analyse** des changements dus à la **prise en compte généralisée** des enjeux environnementaux dans nos sociétés : la valeur des actifs matériels et immatériels, les besoins d'investissements et de **compétences** pour répondre à de **nouveaux comportements** et de **nouvelles attitudes** correspondent à de **nouveaux équilibres**. Certains biens et services vont se trouver valorisés, mais d'autres ne vont plus trouver preneurs. **Quels outils** la réflexion économique peut-elle **proposer** pour réussir la **transformation** dont cette transition peut être le **déclencheur** ? Pour télécharger la note [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Stress dans les transports : Bien que ce soit un « **mot valise** », la réalité d'une **situation de contrainte** et la perspective de sa **répétition quotidienne** affecte l'**expérience des usagers** des **moyens de transport** lorsque la ponctualité du service ne peut plus être assurée aux **heures de pointe**. C'est le cas actuellement en Ile de France, du fait de la **pénurie de conducteurs**. Les médias se font l'écho de la fatigue, de l'irritabilité des usagers et des « **symptômes anxieux ou phobiques** » qui se développent dans ce contexte. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Conférence Bilan mondial Action climat par secteur : L'association **Climate Chance** présente son **rapport 2022** le 8 décembre prochain de 18h30 à 22h à l'**Académie du Climat à Paris** (2 place Baudoyer, Paris 4e – salle des fêtes (2e étage)).

Analyse économique des **actions climat**, de leurs **effets sur les activités des entreprises** et de l'**évolution des émissions**, les bilans établis depuis 2018 par secteurs (**énergie, transport, bâtiment, industrie, déchets et usages des sols**) donnent une vue mondiale des mécanismes des politiques de **décarbonation, d'atténuation, d'adaptation, et de compensation**. Il ne traite pas encore de la « dette » qui a été la nouveauté de la COP 2022 qui n'en comportait pas beaucoup, mais il analyse les effets



juridiques des actions entreprises par des actionnaires ou des ONG. L'évènement s'appuiera sur des contributions d'experts et d'entreprises. Pour voir le programme et télécharger le rapport [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Logistique et Economie Circulaire Une étude de cas de **CONSTRUCTION21** sur l'Établissement Public Territorial (EPT) **Plaine Commune** montre que le **recyclage des matériaux de construction** et leur **réemploi**, nécessite l'organisation de **plateformes physiques** sur le territoire pour **collecter** les matériaux valorisables, les **requalifier**, puis les **revendre**. Cela permet de **limiter** les **flux entrants** de nouveaux matériaux et **sortants** de déchets. Le réemploi de matériaux **limite aussi l'enfouissage**, et globalement l'économie circulaire crée de **l'emploi sur le territoire**. La collectivité doit **identifier les fonciers disponibles** (dans ce cas deux sites et deux gestionnaires à **La Courneuve** et **Saint Ouen**). [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Colloque Transformation des Territoires : Ateliers **Ar Nevez** – à **Rennes** - le **13 décembre 2022** dans un format original le **Living Lab** organise la première étape du **passage à l'action** par un **colloque participatif** dont vous verrez apparaître les **axes thématiques** et les **territoires mobilisés** sur le site [Blog - AR NEVEZ \(ar-nevez.org\)](http://ar-nevez.org) . En présentiel sur inscription (nombre de places limitées, une participation pourra être demandée selon le statut des participants) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT