

Club Ecomobilité – Message du 20 décembre 2020



Les nouvelles de cette semaine de Noël 2020 comportent l'espoir que le monde soit devenu plus raisonnable ...

Rapport PNUE sur les émissions. Dans son **rapport annuel 2020** l'agence de l'ONU pour l'environnement **située à Nairobi (UNEP en anglais)** qui analyse **l'écart** entre les **besoins de réduction des émissions (Accord de Paris)** et les **perspectives (ce que font et se sont engagés à faire les Etats)** a noté une **courte pause** du fait du **ralentissement économique pendant la crise sanitaire**. Une **reprise économique** plus respectueuse de la biodiversité pourrait faire de ce **phénomène inédit** l'annonce du **point d'inflexion** des courbes qui ont été tracées **depuis plus de 10 ans** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

5G : Impact carbone : Le rapport demandé par le **Sénat** au **Haut Conseil pour le climat** vient d'être rendu. Il concerne les **conditions** qui devraient être mises à **l'utilisation de la 5G en France**. Il s'agit évidemment d'une **question globale**, sur laquelle il n'y a **pas encore d'approche internationale**. Les enjeux sont importants puisque la **croissance des nouveaux usages du numérique**, rendu plus fluide par l'augmentation des débits, pourrait être exponentielle. Le rapport propose d'**imposer par la loi des obligations écologiques** aux opérateurs, ainsi que des **obligations d'affichage environnemental** sur les matériels pour responsabiliser les consommateurs. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules autonomes : La **recherche** se poursuit pour identifier des **situations exceptionnelles** que les logiciels embarqués devront savoir reconnaître, pour pouvoir véritablement assurer un **comportement pertinent en toutes circonstances**. **Waymo**, filiale de **Google**, va créer dans l'**Ohio (États-Unis)** un « décor urbain » (ville sans habitant) pour étudier des **cas nouveaux**, y compris des **événements météorologiques**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

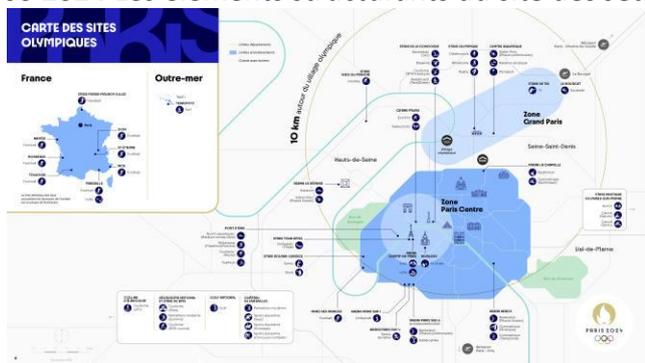
Conducteurs automobiles : L'enquête annuelle (**Mobility Insights de LeasePlan** en partenariat avec **IPSOS**) sur les **motivations d'achat** et le comportement de ceux qui **utilisent des automobiles** a été réalisée en **2020 sur 22 pays**. **Ceux qui ont les moyens d'accéder à l'automobile** sont motivés pour l'utiliser parce qu'ils apprécient **la sécurité et le confort de leur propre voiture** par rapport aux transports en commun. La **moitié d'entre eux** souhaitent passer à un **véhicule zéro émission** du fait qu'ils considèrent que **les changements climatiques** sont une « **menace mondiale** ». [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Ile de France Mobilités : Afin de préciser les **principes d'interactions** entre les **acteurs du système** qu'elle pilote, l'**autorité organisatrice francilienne** vient de publier son **Guide de référence sur la mobilité servicielle**. Il s'agit du document que la **législation européenne** a défini comme cadre général du **MaaS (Mobility as a Service)** du territoire. Les **acteurs (transporteurs, mais aussi gestionnaires d'infrastructures routières et de stationnement, fournisseurs de services,**

notamment d'**interfaces** et de **plateformes numériques**) auront à organiser leurs propres systèmes en conformité avec ce guide et aux documents à venir.

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

JO 2024 Les éléments structurants du site des **Jeux Olympiques de 2024** se mettent en place :



Après le lancement des marchés de **SOLIDEO** pour la **construction des ouvrages**, la carte des **sites sur lesquels se dérouleront des compétitions** vient d'être actualisée pour des raisons **économiques**, mais aussi pour conforter l'image des **sites sportifs et touristiques de l'Île de France** tout en conservant l'**efficacité** (80 % des sites à moins de 30 mn du village Olympique) et la **compacité** (24 sports dans un rayon de 10 km)

[ESS 2024 | #PARIS 2024 – Un nouveau concept qui renforce ses atouts de départ](#)

Transition Énergétique : Retransmis à partir de **Dunkerque**, ce colloque sur les prochaines Assises Européennes de la Transition énergétique comprend plusieurs journées. Elles se dérouleront sur le 1^{er} trimestre 2021 (dès le **12 janvier** pour la séance inaugurale suivie de 2 journées plénières, puis des journées thématiques sur les mois qui suivent concernant notamment la place de l'**hydrogène** dans notre politique énergétique. Pour télécharger le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Nous vous souhaitons pour l'année nouvelle une **bonne santé, beaucoup de joies, de prospérité et de sérénité.**

JF JANIN et Philippe DELCOURT

Prochain message prévu le 10 janvier