

## Club Ecomobilité – Message du 28 mars 2021



*Cette semaine nous voyons plusieurs exemples de transformation en profondeur de notre mobilité par l'apparition du numérique.*

**Déplacements domicile travail :** Le média digital "ToutSurMesFinances.com" a publié un dossier détaillé sur le **Forfait mobilités durables 2021 (FMD)**. Depuis mai 2020, les **employeurs** peuvent attribuer une indemnité aux **employés** qui privilégient les **modes de transport plus propres que la voiture individuelle** pour effectuer leurs trajets domicile-travail. Sont concernés **le vélo, le scooter et la trottinette électrique en location, le covoiturage, l'autopartage, les transports publics**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Régulation du Commerce en ligne :** Un rapport de France Stratégie, le CGEDD et l'IGF (Inspection Générale des Finances) montre l'évolution rapide de ce secteur (croissance de 37% en 2020 par rapport à 2019) et propose des mesures urgentes pour **contraindre ce secteur** à un développement durable. **Largement bénéficiaire de la période de confinement**, ce secteur concerne aujourd'hui l'ensemble de la population. La **livraison en points relais** n'a pas un bilan environnemental différent de celui de la vente en magasin. Par contre la **livraison à domicile est néfaste pour l'environnement**, si le client n'en connaît pas le **prix** ni le **bilan carbone**. Le rapport recommande que des mesures soient mises en place pour **permettre au consommateur de choisir son délai** de livraison. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Micromobilités : partagée ou personnelle ? :** Evaluations environnementales. **Construction 21**, média social de la filière **Bâtiment Travaux Publics** se penche sur **l'analyse de cycle de vie intégrée** des vélos, trottinettes et scooters **à Paris** pour voir s'il y a une différence **du point de vue de l'environnement** entre ces modes de mobilité **s'ils sont partagés ou personnels**. On voit que la **durée de vie des matériels** compte beaucoup, mais aussi **l'habilité des utilisateurs** et celle des **exploitants** qui s'améliorent rapidement. Pour lire cet article signé **Anne de BORTOLI**, ingénieure-chercheuse chez **EUROVIA** et associée à **l'ENPC**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Socio-économie: Vie publique,** le site de la **Direction de l'information légale et administrative (DILA)** diffuse un texte de référence sur **l'économie collaborative**. Il s'agit d'une économie de **partage, d'échanges de services, de connaissances** ou de **biens** entre **particuliers**, qui se développe dans tous les secteurs d'activité: **logement, alimentation, équipement divers, habillement, aide entre particuliers, culture, enseignement**. En matière de **mobilité**, elle intervient dans la **location de véhicules** entre particuliers, le covoiturage, la **livraison** collaborative, la voiture de tourisme avec chauffeur (**VTC**). Ce

**développement** va dans le sens d'une **réduction des investissements privés** dans l'acquisition des matériels de transport, qui sont remplacés par des **achats de services**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Environnement** : Mesures de **particules** dans le **métro de Paris** : Nous vous avons déjà parlé de l'action de l'**association Respire** qui a produit des mesures de **pollution de l'air** par des **particules provoquées par le freinage des trains**. Après avoir contesté la validité de ces mesures la RATP répond maintenant à une plainte de cette association. Elle dit également avoir investi 85 M€ dans la **ventilation des tunnels** depuis 2012 et qu'elle est en train de généraliser un système nouveau de **freinage électrique** des trains qui ne générerait pas de particules. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Visio-conférence** : Pour faciliter l'accès aux **données ouvertes** sur les **Zones à Faibles Émissions**, notamment les données servant à l'information voyageur, le **Point d'Accès National (PAN)** aux données de transport piloté par la **Direction Générales des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM)** organise une visioconférence le jeudi 8 avril 2021 de 14h à 16h. Pour s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Conférence** sur la **Mobilité en Chine vers 2050**. URBA 2000 vous invite à une **conférence donnée** par **Hervé de TRÉGLODÉ**, Ingénieur Général des Mines Honoraire et **Jincheng Ni**, Economiste à France Stratégie et à la SNCF. Ils entretiennent des relations avec des **experts chinois** qui **participent à la planification** de leur pays sur la **mobilité**, l'**énergie** et la **prise en compte de l'environnement**. La conférence sera **centrée sur les infrastructures**, dont la performance permet, selon la logique chinoise, d'**organiser** les flux **matériels** et **immatériels** de façon de plus en plus « **intelligente** » pour la **prospérité** des territoires. Nous comptons sur votre écoute et vos questions. Pour voir les documents de présentation et s'inscrire pour le **8 avril prochain à 18 heures 30**: <https://meet.jit.si/NarrowTeachersBecomeAlone>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT