

Club Ecomobilité – Message du 28 mai 2023



Cette semaine nous apporte les premières réflexions politiques nationales sur la nouvelle politique du développement durable. La remontée des politiques des territoires, si elle parvient à s'exprimer suffisamment pour être prise en compte pourrait faire évoluer ces perspectives.

Financement des mesures contre le réchauffement climatique : La **Première Ministre** a lancé en début de semaine le **plan du gouvernement** pour financer ce qui va devenir la **Nouvelle Stratégie Nationale Bas Carbone** lorsque le **Parlement** en aura débattu et que des **textes législatifs** seront adoptés. Quelques heures plus tard, les **économistes** chargés par le **Secrétariat général à la planification écologique** de réunir les éléments d'évaluation des **incidences économiques de l'action climat** sous la coordination de **Jean Pisani-Ferry** ont publié **10 rapports sectoriels** et leur **rapport de synthèse**. Ces analyses aboutissent à des ordres de grandeur qui montrent qu'il y a déjà beaucoup de mesures qui ont déjà été rendues possibles par l'évolution des textes, mais qu'il s'agit maintenant de les mettre en œuvre concrètement. En particulier beaucoup de mesures de **décarbonation** sont rentables à terme pour ceux qui payent aujourd'hui les coûts croissants de l'énergie carbonée. Pour autant, la répartition entre **public et privé** ainsi que la **justice sociale** des différents **impôts** ou des **obligations réglementaires** sont des éléments qui sortent de la réflexion économique traditionnelle. Les auteurs ont cependant abordé ce **point essentiel** en chiffrant à **66 milliards** les investissements annuels que les acteurs doivent consentir pour décarboner leurs activités et en constatant qu'en appliquant les **instruments connus** avec les **méthodes habituelles**, il y a un peu plus d'une **dizaine de milliards** par an à trouver. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com) Nous reviendrons sur ces questions dans la prochaine lettre de **T-puissance3**.

Adaptation au Changement Climatique : comme nous vous l'avions indiqué, le **3ème Plan National d'Adaptation au Changement Climatique (PNACC 3)** sera préparé sur la base de **2 scénarios** : un réchauffement de **+2°C** ou **+4°C** en France à l'**horizon 2100**. Le premier scénario correspond à ce que l'on peut espérer du respect des **objectifs de l'Accord de Paris**, le second à des **modifications sensibles du climat**, notamment en été où il pourrait y avoir de **longues périodes de sécheresse et de températures élevées**. La consultation est ouverte aux **acteurs privés** comme **publics**, qui sont concernés par l'**augmentation des risques** sur leurs **propriétés** et sur l'évolution des **moyens de protection civile** qui permettent de protéger la population. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Politique du vélo: un podcast de **Radiofrance** sur le **monde du vélo** donne une bonne idée des **évolutions en cours** dans la mobilité quotidienne du fait du développement d'une **culture nouvelle** sur ce mode de transport. Il reste des **freins** au développement de la pratique, notamment **budgétaires** auxquels le **Comité interministériel vélo** a souhaité apporter une réponse que détaillent les intervenants qui représentent les **collectivités locales** et les **usagers du vélo** qui ont inspiré cette politique nationale. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Pollution atmosphérique. Discussions **européennes** sur une nouvelle norme de pollution automobile (**Euro 7**). La Commission européenne propose de réduire de **35%** les émissions d'**oxydes d'azote (NOx)** des **voitures** particulières et **utilitaires** légers et de **56%** celles des **bus et camions** d'ici à **2035**. Parallèlement les émissions de **particules fines** seraient réduites. Les chiffres avancés sont contestés par l'**Association des constructeurs automobiles européens (ACEA)**. Les premières prises de position des états ne semblent pas favorables à imposer ces investissements à la filière automobile engagée dans l'**électrification**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Industrie automobile : **VOLVO AB**, l'un des principaux **groupes mondiaux** de fabrication de **camions, autocars** et **engins de travaux publics**, dont la production de **véhicules électriques** est en forte croissance se positionne aujourd'hui comme un **fournisseur d'énergie** au moins aux **Etats Unis**. Ce groupe **suédois** à l'origine, est aujourd'hui le deuxième constructeur de poids lourds, du fait de l'acquisition de filiales dans tous les continents et d'ouvertures de son capital à des participations de grands constructeurs automobiles. C'est par sa **startup Nord américaine Dcbel** qu'il a proposé aujourd'hui une **borne de recharge résidentielle** qui peut injecter de l'énergie dans les **véhicules** et **l'habitation**, soit à partir de **panneaux solaires** soit par le réseau **smartgrids**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Handicap : Le salon **autonomic** qui se déroulera à **Paris du 6 au 8 juin 2023 (Porte de Versailles – Pavillon 4)** est destiné aux **particuliers** et aux **professionnels** de l'aménagement des **transports** et de **l'habitat** pour les **personnes handicapées**. C'est **Carole Guéchi, Déléguée Ministérielle à l'Accessibilité, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires (MTECT)**, qui ouvrira le salon et le cycle de conférences. Pour consulter le programme et les fiches sur les **évolutions** de la **réglementation** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT