

## Club Ecomobilité – Message du 28 juin 2020



Ce dimanche est celui du second tour des élections municipales, processus démocratique important dans les institutions françaises. Les questions de mobilité et de développement durable ont occupé une place importante dans les campagnes électorales.

**Convention Citoyenne pour le Climat (CCC).** Les **150 membres** qui ont rédigé un rapport de **600 pages**, consacrent une centaine de pages à des **propositions législatives sur la mobilité**. Raisonnant **au plan national** et pour répondre aux objectifs de **réduction des émissions de gaz à effet de serre**, ils préconisent des **dispositions réglementaires très contraignantes** pour les acteurs publics comme privés. Ce travail détaillé en mode top-down sera à rendre compatible avec les travaux stratégiques que les 1000 territoires auront à mener dans les mois qui viennent pour définir leurs stratégies. <http://www.urba2000.com/urba21/?Convention-citoyenne-pour-le-climat-les-propositions-phares-retenues-et-leur>

**Véhicules Electriques:** L'une de ces mesures porte sur la **limitation de vitesse sur autoroute**, qui a fait l'objet de **polémiques** depuis de nombreuses années. **Sécurité routière, consommations d'énergie, CO2, véhicules électriques.** Il s'agit d'une compétence **nationale**, avec de très nombreuses conséquences en particulier pour les **acheteurs de véhicules neufs**. Le blog **Automobile-propre** explique comment le **temps gagné** par des véhicules allant plus vite se paye en perte d'**autonomie de la batterie** et finit par être perdu en **temps de rechargement** pour de longs parcours. <http://www.urba2000.com/urba21/?Limitation-a-110-km-h-sur-l-autoroute-la-voiture-electrique-grande-gagnante>

**Formation et compétences dans les entreprises de transport :** les nouveaux **guides** sont les **documents** par rapport auxquels les candidats aux **examens de capacité** sont jugés dans les **différents métiers**. La **version 2020** vient de sortir. Ces documents sont régulièrement mis à jour par l'**AFT**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Edition-2020-des-guides-de-capacites-professionnelles>

**Parkings en ville. Demain la ville,** le blog de la **Fondation Bouygues Immobilier**, fait le point sur les nouvelles tendances de l'**urbanisme durable** dans la **conception de l'espace public** dédié au **stationnement**, en prenant comme mesure la **vitalité du commerce de centre-ville**, qui **augmente quand on réduit** la place consacrée aux **parkings en voirie**. Des **applications** numériques permettent de **trouver les places disponibles** ou même de trouver des **espaces de stationnement** dans le **sous-sol** de certains **immeubles d'habitation**. Tant il est vrai que l'enjeu est de  **rapprocher** les surfaces de **vente** et les **résidences** pour que les habitants des villes fassent **leurs courses à pied**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Repenser-le-stationnement-un-enjeu-pour-les-villes-durables>

**Hydrogène.** Nous avons été informés de plusieurs **initiatives régionales** ces dernières semaines visant à créer des **écosystèmes de production et d'utilisation locales** de cette nouvelle manière de **stocker de l'électricité**. Après des **webinaires** organisés pour les acteurs locaux, **certains projets**, notamment **Eco CO2**, entreprise de l'économie sociale et solidaire, travaillant en **Normandie et**

**Occitanie**, veulent se faire connaître plus largement: **Pour participer à l'évènement du 2 juillet à 14h 30** <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-energies-de-rupture-hydrogene-electrique-etat-des-lieux-et-retours-d>

Bien à vous  
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

For our English speaking readers.



**Symposium in Lyon.** The **European Association for Research in Transportation** and the **Transport, Urban planning and Economics Laboratory** organize the **9th (hEART 2020)** in Lyon at **ENTPE**. To see the preliminary program and to get updated information about the date of this event <http://www.urba2000.com/urba21/?hEART-2020-9th-Symposium-of-the-European-Association-for-Research-in>



**THNS First Announcement :** the **THNS 2020** will be organised as an **online conference** with **TONGJI University**. The date (to be confirmed) will be **22th-23th October at 9h00-12h00** (Paris time) The theme of this session will be linked to the **effect of the Sanitary crisis on mobilities of people or freight** and the **consequences** of this crisis in the future, for **economy, day to day life** in the **metropolitan areas** and **low dense territories**. Hopeful for a better and **more sustainable future**.

A parallel event will be held by the **International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M)** and we shall share the **opening ceremony** with them.

To participate to the preparation of this event, please join us on [THNS contact page](#)