

Club Ecomobilité – Message du 28 novembre 2021



Nous avons reçu des nouvelles importantes sur la politique de l'innovation qui vise à accélérer l'émergence des jeunes entreprises dans un contexte de création systématique de communs entre les acteurs des territoires grâce à l'expérience des données ouvertes qui apportent aux usagers des services durables et de qualité.

Innovation : Mise en place cette semaine par Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports, l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) a pour vocation d'accélérer en France le déploiement des actions de soutien à l'innovation entre les services du ministère, à participer à l'identification et au référencement d'innovations, et à accompagner leur passage à l'échelle dans les territoires. L'Agence couvre les domaines des deux Directions Générales du Ministère : (DGITM) pour les Infrastructures, les Transports et de la Mer et (DGAC) pour l'Aviation Civile. Il s'agit en particulier d'aider les startups à prendre place dans l'écosystème français (passage à l'échelle) et de se lancer à l'international. C'est Claire Baritaud, Directrice de la Mission pour l'Innovation Numérique dans les Territoires qui est la Coordinatrice de cette nouvelle équipe de l'Agence pour les dossiers de la DGITM. Nous lui adressons nos **félicitations** et nos **encouragements** pour cette mission difficile mais tellement nécessaire.

Ouverture des données : un texte simple de **The Conversation** présente le mécanisme des **données ouvertes**, qui donnent aux **citoyens**, des **informations environnementales fiables**, afin d'**éclairer** leurs choix, avec notamment des outils de **simulation** sur les émissions de GES (Gaz à effet de serre). En particulier le service **datAgir** aidé par l'**ADEME**, donne des éléments pour évaluer l'**impact GES** des changements de comportement dans l'**alimentation**, la **mobilité** et le **logement**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

EXPO 2020 DUBAI Le Pavillon français a reçu 500 000 visiteurs qui ont pu se rendre compte de l'**engagement de la France** dans la construction de demain via des initiatives et des actions politiques économiques, culturelles et sociales. **Futurotextiles**, dans le cadre de **Lille3000**, fait la promotion des dernières **innovations textiles** françaises. **Six partenaires** du Pavillon présentent leurs innovations pour la **mobilité** : le CNES, Renault, ENGIE, la Région Ile-de-France, ACCOR et



FLYING WHALES (transport cargo aérien et environnement). Visite virtuelle : [France Expo 2020](https://franceexpo2020.com) [Dubai \(francedubai2020.com\)](https://francedubai2020.com) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

La place du piéton en ville: Il n'y a pas que les **trottinettes** qui **perturbent les piétons**. La **marchabilité** est aussi réduite lorsque **les riverains ferment**, pour être **tranquilles chez eux** des voies et des passages qui traversaient des **îlots anciens**. **Open Mobility Indicators** est un ensemble d'outils logiciels ouverts qui peuvent exploiter les données libres issues d'**OpenStreetMap**, de l'**INSEE** et de **transport.data.gouv.fr**. Il en résulte le calcul des **indicateurs de marchabilité** dans les villes françaises. Ce travail est piloté par **Patrick GENDRE** qui a pu obtenir le financement d'un démonstrateur par le **Conseil Régional Provence Alpes Côte-d'Azur** et l'**ADEME** en 2020. Pour tester le démonstrateur et donner un avis à la rubrique 'contact'. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Antennes radio électriques. L'implantation des antennes est autorisée par l'**Agence Nationale des Fréquences (ANFR)**. Son site **Cartoradio** (Accès par **commune, département et région**) vient d'évoluer. **Cartoradio** permet d'identifier l'**emplacement d'antennes radioélectriques**, d'obtenir des informations sur les **services qu'elles portent**, et de connaître les fiches de relevé de **mesures du champ électromagnétiques**. Pour consulter : <https://www.cartoradio.fr>

Réglementation automobile européenne. Dans le cadre de la politique de **sécurité routière**, les **nouveaux modèles de véhicules** devront être dotés d'un système d'**Adaptation Intelligente de la Vitesse (AIV, en anglais ISA pour Intelligent Speed Assistance)** à partir de juillet 2022. Ce dernier fonctionne avec une **caméra** qui **repère les panneaux routiers**, une **cartographie embarquée** et un **système d'aide à la conduite** au véhicule pour calculer la vitesse optimale et être en règle avec la signalisation. Quel sera l'attitude des **conducteurs vis à vis** de ce système **qui va leur donner des conseils en permanence ? Ils resteront libres de ne pas l'enclencher**, mais **devraient aussi se rendre compte** que ces conseils sont aussi favorables à **l'écoconduite** qui réduit le coût des kilomètres parcourus. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Forum zéro carbone : Organisé par **La ville de Paris** qui entretient des relations avec un grand nombre de villes dans le monde, cette conférence vise à donner la parole aux **maires de grandes villes** sur leur vision de leur rôle face au changement climatique et à l'effondrement de la biodiversité, ainsi qu'à des acteurs qui sont autour d'eux (**entreprises, citoyens, ONG...**) Pour voir la liste impressionnante des personnalités qui interviendront et s'inscrire pour assister **le mardi 30 novembre 2021** à l'**Hôtel de ville de Paris** (ou suivre à distance sur **0carbone.fr**) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

N'hésitez pas à **réagir** sur les nouvelles que nous vous adressons :

L'**Association Territoires en Transformation dans les Transitions** est attentive à vos avis et suggestions sur notre Bulletin. Nous pensons aussi créer des **groupes de travail** pour appuyer **vos projets**. Si cette idée vous intéresse, Merci de **nous écrire** sur la page de dialogue de [T3 \(t-puissance3.com\)](https://t-puissance3.com)

The logo features the text "Territoires en Transformation dans les Transitions" in a bold, sans-serif font. The word "Territoires" is in red, "en Transformation" is in black, and "dans les Transitions" is in red. To the right of the text are four vertical red bars of increasing height from left to right.

Territoires
en Transformation
dans les Transitions