

Club Ecomobilité – Message du 29 septembre 2019

Les informations de cette semaine portent sur **des déploiements dans plusieurs domaines** de la mobilité, **dont le fret**, de **systèmes** qui prennent en compte les **enjeux environnementaux** et les **contraintes de l'interopérabilité**. Parmi ces contraintes, le **partage et la qualité des données** sont essentielles pour atteindre une **réelle offre de services à grande échelle**.

La **métropole de Rennes** organise un **Congrès annuel sur la mobilité** qui s'appelle **IN-OUT**, dont nous vous avons déjà parlé. Elle vient de sortir un **livre informatique** pour faire le **bilan** de ce qui a été dit dans la partie **IN réservée aux professionnels**. Ce document illustré de 46 pages en français est une bonne synthèse des **enjeux de la mobilité numérique et durable**, présentée par les meilleurs spécialistes et par les **responsables politiques** de ces questions au **niveau national**. Téléchargeable sur <http://www.urba2000.com/urba21/?InOut-a-sorti-un-livre-blanc-sur-les-mobilites-d-aujourd-hui-et-de-demain>

Finances et environnement dans les projets **de ville intelligente**. Une web conférence est donnée gratuitement le **jeudi 10 octobre de 11h à 12h** par le groupe de média et de formation **WEKA**, filiale française du groupe allemand spécialisé dans le bâtiment, la construction et les services publics. Une approche **méthodologique** intéressante pour apprendre notamment à **trouver par où commencer**. S'inscrire ici <http://www.urba2000.com/urba21/?Smart-city-Construire-une-ville-plus-intelligente-sur-le-plan-financier-et>

Empreinte carbone: l'assistant **Mappy** qui vous aide à choisir entre **13 modes de transport (de la trottinette à l'avion)** seuls ou en combinaison utilisait jusqu'ici deux critères: le **prix** et la **durée de déplacement**. Il intègre désormais l'**empreinte carbone** selon la méthodologie de l'**ADEME**. Cela répond à une demande puisque **70% des français se déclarent prêts à changer** leurs habitudes pour réduire l'impact écologique de leurs déplacements. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-assistant-Mappy-integre-desormais-l-empreinte-carbone-a-ses-solutions-de>

Navigation fluviale et logistique: la péniche **Fluidis, première péniche électrique sur la Seine**, va transporter des **colis** entre **Gennevilliers** et les **ports de Paris**. Les colis sont repris par des **vélos électriques pour le dernier kilomètre**. Vous pouvez déjà vous faire livrer des fournitures de bureau par cette méthode et bientôt des meubles **IKEA**. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-premiere-peniche-hybride-en-circulation-sur-la-Seine-va-livrer-vos-colis-a>

Qualité de l'air à Paris : La **mairie de Paris** a mis en place une **carte interactive** de la qualité de l'air mesurée **toutes les deux heures** selon **quatre critères de concentration de polluants dans l'air**: le dioxyde d'azote (NO₂), l'ozone (O₃), les particules fines (PM₁₀ et PM_{2,5}). Les données sont mises à disposition par **Airparif** en open source. Il suffit d'**afficher la carte**, de la **déplacer pour surveiller un point particulier**, d'effectuer un **zoom** et de **cliquer** à l'endroit voulu pour qu'une fenêtre s'affiche avec les 4 valeurs et un indice de pollution global. En consultant la carte à **différents moments** de la journée, vous pourrez constater qu'en fonction de la **densité du trafic**, des **conditions météorologiques** et des autres sources de pollution influant sur les niveaux ambiants (**chauffage en période hivernale** par exemple), le niveau de pollution peut varier considérablement. Le site donne aussi des indications sur l'**évolution des émissions** de pollution et la perception de ces phénomènes par les habitants. <http://www.urba2000.com/urba21/?Paris-une-carte-en-ligne-pour-connaître-la-qualité-de-l-air-jour-après-jour>

ALIBABA, le concurrent **chinois** de Google, qui comme lui a vu l'importance de la **géolocalisation** par satellite pour la **gestion de la mobilité** diffuse des **cartes** et des **services** aux fabricants de **véhicules** et d'**objets intelligents**. Pour les besoins de sa **propre voiture Internet** lancée en 2016, il

a développé un **système d'exploitation (OS) orienté automobile** sous le nom de Yunos. Une plateforme (**Banma**) permet aux constructeurs automobiles de créer des services de réalité augmentée, reconnaissance vocale, de réservation et de paiement utilisant cette cartographie commune. **Un million de voitures environ circulent en Chine avec des équipements embarqués compatibles Banma.** Cette stratégie est le fruit d'une coopération avec SAIC, Dongfeng Peugeot Citroen Automobile, Changan Ford et Škoda. <http://www.urba2000.com/urba21/?Alibaba-ouverture-systeme-aux-constructeurs>

Bien à vous

JF Janin

a qualité de l'air à Paris et assises en Nouvelle Aquitaine