

Club Ecomobilité – Message du 29 novembre 2020



Nous voyons en ce moment un foisonnement de services de mobilité qui se présentent au consommateur que l'on imagine vouloir profiter du déconfinement pour se déplacer. Si possible se déplacer « mieux ».

Intermodalité en Ile de France : L'autorité organisatrice **Ile de France Mobilités** met en œuvre grâce au système **VIANAVIGO** de **nouvelles fonctionnalités** pour les usagers qui voyagent avec un **téléphone portable**, et/ou qui préparent leur déplacement sur leur écran : **cartes, plans, alertes personnalisées, paiement des titres**, y compris par les applications bien connues des **visiteurs internationaux** comme **Samsung Pay**. D'autres innovations sont annoncées ...

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

CEREMA : La plateforme **Smart City** qui permet d'accéder aux résultats des **travaux du CEREMA** vient de s'enrichir d'une **nouvelle rubrique MaaS (Mobility as a service)**. Une **cartographie** identifie la **nature et le contenu** des **services multimodaux d'information et de paiement** proposés par les **territoires** qui ont **ouvert un MaaS**. Il s'agit de simplifier l'accès aux services d'information sur la mobilité, voire de **comparer** ou d'**utiliser simultanément leurs résultats**, pour **mieux utiliser** l'offre de mobilité. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules autonomes : sécurité routière. Les collisions se produisent sur des points spécifiques des réseaux routiers, notamment là où les conducteurs n'ont pas une visibilité suffisante. Les **communications** entre les **véhicules et l'infrastructure** peuvent être efficaces pour réduire les risques sur ces **points noirs**. Plusieurs cas d'usage ont été analysés par le **consortium de 8 entreprises** qui conduit le projet **Perception Augmentée par Coopération "Vehicle-to-X" (PAC V2X)**. Le **forum de clôture du projet** est organisé le **8 décembre 2020 de 9h à 12h30** en **webinar**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



D'une rive à l'autre de l'Oise. Le 38e Atelier international de maîtrise d'œuvre urbaine de Cergy-Pontoise se termine dans les jours qui viennent. Il s'agit d'une réflexion collective sur l'aménagement de l'Oise et le développement de ce territoire. Sur le thème **Activer la vi(II)e autour de l'eau à Cergy-Pontoise**, **des équipes de jeunes professionnels ont recherché des idées, ont étudié leur faisabilité avec des partenaires internationaux et se préparent à les présenter à un Jury qui organisera une sélection que le territoire (élus et porteurs d'enjeux) pourront**

utiliser pour les actions futures. Cette rencontre sera présidée par Monsieur Pierre-André Périssol, Président des Ateliers, et animée par les pilotes scientifiques de l'atelier, Hanaà Msallak et Bastien Vernier. **Une** visio-conférence se déroulera le Mardi 8 décembre de 11h à 15h. Pour y participer, cliquer [ici](#)

Palmarès des Mobilités : organisé par **Ville Rail & Transports**, qui réunit les autorités de transport public et les transporteurs, ce concours récompense les innovations les plus importantes pour l'avenir des transports publics. Les résultats seront donnés le **8 décembre 2020 en Téléconférence** L'évènement sera **retransmis** sur les **réseaux sociaux Twitter, Youtube, LinkedIn.**
[Article Urba 2000](#)

Partage de l'espace public : Dans le cadre de l'action **Mobilité 3.0 & ITS du Ministère des Transports**, et avec l'appui du **CEREMA**, un webinaire **La vie robomobile**, va permettre de réfléchir d'une façon nouvelle au **rôle des mobilités** dans **l'organisation de ces espaces** : Quels sont les **usages** de ces espaces que les territoires veulent faire de ces lieux communs ? **Comment devront-ils fonctionner** pour que les usagers soient satisfaits ? **Quelles ressources techniques** vont être nécessaires ? L'exposé initial de l'atelier sera présenté par Dominique Rouillard, docteur (EHESS), professeure HDR à l'École nationale supérieure d'architecture Paris-Malaquais, enseignante à l'ENPC Pour s'inscrire à cet **atelier prospectif** du **vendredi 4 décembre 2020 de 13h30 à 14h30.**
[Article \(urba2000.com\)](#)

Autopartage et Covoiturage et Crises économiques et sanitaire : Quel impact ? En cette **fin d'année 2020**, le **Groupe d'études et de Recherche Permanent sur l'industrie et les Salariés de l'Automobile GERPISA**, dira ce qu'il pense de cette question **importante** pour les **professions de l'automobile** qui **entretiennent** les véhicules, les **contrôlent** et **conseillent** leurs clients dans leurs achats, mais aussi les **salariés des constructeurs** : qui **achète** et qui **utilise** les véhicules de ces "**Nouvelles mobilités**" ? La présentation sera faite par **Yoann Demoli** (Université de Versailles St Quentin en Yvelines) et **Pierre Lannoy** (Université Libre de Bruxelles). Pour s'inscrire au webinaire du **vendredi 4 décembre 2020 de 14h à 17h** [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT