

Club Ecomobilité – Message du 30 janvier 2022



Nous voyons cette semaine que la mise en œuvre des processus de décarbonation sont difficiles à conduire, car les questions que posent ceux qui trouvent avantage à les retarder parviennent assez facilement à faire douter de la volonté réelle d'avancer.

Zone à Faible Emission (ZFE) de Lille. Nouveau délais de mise en œuvre. La **Métropole Européenne de Lille (MEL)** avait réussi en **2019** à décider de fixer un périmètre d'interdiction des véhicules qui auront une vignette Crit'Air 4 ou 5 pour **Lille et 11 communes avoisinantes**. Du fait de la pandémie, les réunions qui auraient permis de décider les **aides** attribuées (sous conditions de résidence et plafond de revenu) pour **changer ou modifier les véhicules** n'ont pas eu lieu. L'extension à **65 communes**, qui est maintenant prévue dans la **loi Climat** pour **2025**, conduit à repousser l'échéance d'ensemble sans avoir commencé concrètement. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Effet de l'essor du numérique sur l'empreinte carbone ? Cette question est posée pour tous les secteurs d'activité, y compris la mobilité. Est-ce que « moderniser » en se « numérisant » est bon pour le climat ? L'**Institut Rexecode**, qui participe aux réflexions internationales sur la **croissance** a étudié l'**empreinte carbone** des **outils numériques** et conclut qu'il faut être d'abord **attentif à l'efficacité** et à la **sobriété des usages** lorsqu'on modernise la **chaîne de production** de biens ou de services : La **visioconférence** qui **évite les déplacements** liés au travail coopératif, les **objets intelligents** qui permettent de **contrôler** production, distribution et stockage de l'**énergie utilisée**, **ceux qui préparent la mobilité** et évitent la **congestion** des infrastructures sont bons pour notre empreinte carbone. Mais la **délocalisation** en Asie de la **fabrication** de ces objets numériques ne l'est pas, d'autant que l'**énergie électrique** qui y est utilisée est **carbonée**. L'étude recommande de veiller à la **gestion de la durée** de vie des appareils (**réparation, reconditionnement**) , à la gestion des **déchets** et au **recyclage des matériaux**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Information des usagers (MaaS) : le bureau d'études et de recherche **6-t**, spécialisé sur la **mobilité** et les **modes de vie** décrit dans le **podcast « Le MaaS attaque »** les utilisations que peuvent faire les **acteurs publics et privés**, avec ce type d'outil, pour communiquer avec les **usagers** et **tout un chacun** sur les **offres**, les **règles** à observer et les **recommandations** de toutes natures. Il distingue :

- le **Maas vert** ou **Maas durable** à l'initiative des **autorités publiques (AOM** en France) pour **faciliter l'usage** des **transports publics** et des **véhicules partagés** qui **rabattent les flux vers leurs arrêts**. La finalité est la réduction de la **voiture utilisée en solo**.
- le **Maas concurrentiel** a pour objectif de **décloisonner** les canaux de vente des services de mobilité. L'objectif est de faire baisser les prix. Cela est utile pour les **voyages à longue distance** (**trains** longue distance, **avion**, **bus**).

- le **MaaS de luxe** sur lesquels les **services de transport** sont proposés en même temps que **d'autres services** à la **mobilité** en **personnalisant la prestation** par des **avantages tarifaires**, des **réservations simultanées** et une **commodité pour le client**. La **SNCF en France** et ses concurrents européens sont engagés dans ces processus aujourd'hui. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com).

SNCF Connect : le portail oui.sncf.com devient <https://www.sncf-connect.com>. Ce nouveau portail rassemble **tous les services disponibles** : **information transport**, **réservation du billet**, **abonnements**, **historique des achats**, **services connexes** (covoiturage, taxis, location de voiture)... Il s'agit d'une étape majeure dans la **transformation numérique** de l'entreprise qui apporte une **simplification** pour l'utilisateur qui pourra utiliser **une seule application** sur **un seul site**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Délégation de la Conduite Automobile: Le **Lab Transport** de l'**AFT** publie un article sur la manière dont les **automobilistes** vont **accueillir** et **appréhender** les nouvelles technologies des systèmes d'aides à la conduite qui incluent aujourd'hui des **périodes de délégation de conduite**. Cet article présente les **résultats expérimentaux** d'une recherche à l'**Institut VEDECOM** en partenariat avec l'**Université Lumière-Lyon 2** réalisée par **Jean-Baptiste MANCHON** dont la thèse intitulée « **Construction et évolution de la confiance pendant la conduite automatisée** » vient d'être soutenue. Les conducteurs n'ont **pas tous la même manière** de **construire leur confiance** dans un processus qui pourrait faire **mieux qu'eux** sur certains **aspects** et dans **certaines conditions**. Ils sont en effet **plus ou moins conscients** de leurs propres difficultés ou insuffisances et peuvent avoir une **compréhension a priori** de certaines aides qui peut être **très différente** de leur **fonctionnement réel**. Cette thèse devrait aider à construire des **parcours d'apprentissage** pour **bien utiliser** ces aides nouvelles [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Matériau de construction écologique: L'exposition « **Béton de plâtre** » qui se déroule au **Pavillon de l' Arsenal** (75004 Paris, jusqu'au 6 février 2022), présente les utilisations du **plâtre pour remplacer le ciment** dont la production nécessite beaucoup d'énergie. Les chercheurs du **laboratoire « Granulats et procédés d'élaboration des matériaux »** de l'**Université Gustave-Eiffel**, associés à un bureau d'études et à une usine de transformation de **gypse**



en **plâtre** questionnent une pratique contemporaine de la construction : Pour fabriquer des **chapes** ou des **plaques**, le **plâtre** est aussi **liant de très bonne qualité** lorsqu'il est mélangé à des **gravats de briques, tuiles ou béton concassés**, en remplacement du **sable et gravier** dont les ressources s'épuisent. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)