

Club Ecomobilité – Message du 30 janvier 2023



Cette semaine nous voyons apparaître et se rendre indispensables, des systèmes numériques très élaborés dans tout l'univers de la mobilité.

Réglementation européenne sur l'usage des drones civils : U-space est le nom du **cadre réglementaire européen** dans lequel les **drones** peuvent voler. Il s'agit d'un ensemble d'**espaces aériens désignés** et **gérés** par les **États membres** où peuvent être autorisés des vols d'**aéronefs sans humain à bord**. (Unmanned Aircraft Systems - UAS). En tant que système assurant la **sécurité**, la **sûreté**, la protection de l'**environnement** et de la **vie privée**, l'**UAS** se présente comme un ensemble de textes uniformes en Europe sur les **matériels** volants, les **pilotes**, les **contrôleurs** et les **services numériques** qui doivent être disponibles lorsque les vols sont autorisés. Le **Règlement U-space** entre en vigueur le **26 janvier 2023**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Lithium : Mise en exploitation de **gisements** en **France** ? Une annonce du groupe américain **Ensorca** dont le siège est à **Houston**, spécialiste de la **transformation du Lithium**, a suivi une information du groupe de minéraux industriels **Imerys** (dont le siège est à **Paris**) sur la mise en **exploitation minière** d'ici 2027 d'un **gisement** en France, dans l'**Allier**. Le lithium est nécessaire pour la fabrication des **batteries** de véhicules électriques. Les ressources exploitées actuellement se trouvent en **Amérique du Sud**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Vecteurs énergétiques décarbonés : Un article des **Techniques de l'Ingénieur** rappelle que l'**ammoniac** est un **vecteur énergétique** potentiel pour la **décarbonation** de la **mobilité**. Il est obtenu généralement à partir du **méthane** et de la **vapeur d'eau**, ce procédé générant du **CO2**. Un autre procédé partant de l'**hydrogène vert** et de l'**azote de l'air** donne un gaz beaucoup plus **facile** à stocker et **transporter** que l'hydrogène. Il existe plusieurs voies pour l'**utilisation** : le **cracking**, procédé connu pour revenir à l'**hydrogène**, au moment et sur le site où il est consommé et les **piles à combustible**, qui ne sont **pas encore commercialisés**. Actuellement la ville de Slagen (Norvège), qui dispose d'**hydroélectricité** construit une **unité** de production de **20.000 tonnes d'hydrogène vert** par an qui sera converti en **100.000 tonnes d'ammoniac**. Des **ports** et des **bateaux** sont intéressés dans plusieurs pays à utiliser cet **ammoniac** qui leur paraît **moins contraignant** que l'**hydrogène**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Information sur les transports en commun. La société **Moovit**, créée en **2012**, s'est spécialisée sur la **collecte** et l'**analyse** des données de **transport public**. Elle entretient aujourd'hui des données sur **3 500 villes** de **112 pays**. Cela correspond à un réseau de **875.000** éditeurs de service (les Moovites) qui contribuent à entretenir le **réseau mondial** et le complètent par des informations sur les **autres modes** de déplacement qui existent dans les **territoires** où ils se trouvent pour vendre les services. Elle revendique actuellement **1,7 milliard d'utilisateurs**. Elle peut rendre service pour le lancement de **modes de transport nouveaux** et publie des informations sur les **distances parcourues** sur les réseaux des différents pays. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Evènement Logistique : le **Salon Supply Chain Ouest** se déroulera le **7 février de 9h00 à 18h00** au **Parc des Expositions Quimper Cornouaille**, 32 bis rue de Stang Bihan. Il réunira les professionnels du transport et de la logistique. Soutenu par les **fédérations professionnelles** et les institutionnels comme la **région Bretagne** et la **CCI Bretagne**. Plusieurs conférences et ateliers porteront sur l'**organisation** de la logistique en Bretagne, les **synergies** pour une supply chain attractive et durable, la **mutualisation** de l'énergie, l'**optimisation** des colis pour réduire l'impact environnemental, la **digitalisation** de la supply chain. Pour s'inscrire entrée gratuite: [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Conférence de l'École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville **Agir avec l'Existant** : Cette **troisième séance** du **mardi 7 février 2023** se déroulera à l'**Institut Paris Region**, **15 Rue Falguière Paris 15eme**. Pour **réparer** et **transformer** la ville il s'agit de repenser les **services urbains** et les **réseaux d'énergie**, compte tenu des nouveaux enjeux environnementaux, climatiques et énergétiques. Pour consulter le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Atelier 8 février 2023 Révolution des Véhicules Légers à 18h30 à l'**Académie du Climat**, 2 place Baudoyer, Paris 75004 Salle pépinière (2e étage). Organisé par La **Fabrique Ecologique** et le **Forum Vies Mobiles**, pour présenter les résultats de leur **groupe de travail** portant sur le développement de **véhicules légers (avantages et conditions d'accompagnement)** au service d'une **mobilité sobre**. Inscription gratuite mais obligatoire. Il sera possible de suivre l'évènement à distance. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Philippe Delcourt et Jean-François JANIN