

## Club Ecomobilité – Message du 30 mai 2021



*Les informations recueillies cette semaine nous invitent à réfléchir à l'autonomie des véhicules et à leur place dans les villes et les territoires.*

**Formation et Recherche sur la ville :** programme européen **ERASMUS-PIONNIER** : les accords conclus avec 17 campus par l'**Université Gustave Eiffel** lui permettent de proposer un cursus d'excellence sur l'innovation et le développement durable : **Génie civil des zones urbaines neutres en carbone, Villes résilientes, Intelligence urbaine, Durabilité des services, Économie circulaire**, sans oublier la **dimension sociale**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Navettes autonomes :** Expérimentation de **navettes supervisées : VEDECOM, Institut de recherche sur les mobilités**, a lancé le projet **Navetty** sur le site d'**ArianeGroup aux Mureaux**, en partenariat avec **Transdev** et **Easymile**, qui représente 92 hectares, où travaillent 2 700 personnes. Les axes de recherche seront : la **cybersécurité**, la **sûreté de fonctionnement** du système de mobilité, les **infrastructures connectées intelligentes** et l'**acceptabilité** par l'écosystème. Les véhicules



autonomes seront suivis par un **centre de supervision**. Le **département des Yvelines**, premier département **automobile de France**, apporte un soutien à cette opération. Il n'est pas prévu de financement par les utilisateurs. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Train Régional Autonome :** La **SNCF** vient d'annoncer les premiers essais de son **TER Regio 2N** dans la version **sans conducteur**: ses partenaires sont **Alstom, Bosch, Spirops** (laboratoire spécialisé en intelligence artificielle), **Thales** et l'**Institut** de recherche technologique **Railenium**. Les premiers essais ont été effectués au **Centre d'essai ferroviaire (CEF)**, près de **Valenciennes (Nord)**. Ces trains pourraient venir augmenter la fréquence des lignes ferroviaires régionales à l'horizon 2023. Il y aura toujours des contrôleurs à bord [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**A lire** dans la revue **Géotransports** : Sélectionnés par la [Commission des transports du Comité National Français de Géographie \(CNFG\)](#), ce premier numéro de 2021 comporte des articles sur la **mobilité émergente** :

- Les usages partagés des véhicules individuels
- Les infrastructures cyclables au service du renouveau de la pratique du vélo

- La place du numérique dans les mobilités individuelles
- Les innovations organisationnelles dans le développement logistique

Pour consulter le sommaire et s'abonner en devenant membre de l'association (40 € pour deux numéros) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Sécurité routière : Le Code de la Route a 100 ans :** Un article de **OUEST-FRANCE** rappelle que ce n'est qu'en **1921** qu'a été fixé cette **base législative** sans laquelle **l'automobile** n'aurait pas pu **devenir un objet de la vie quotidienne**. Ce texte français **abrogeait** les **limitations de vitesse** instituées **en 1899 à 30 km/h en rase campagne et 20 km/h en agglomération** mais préparait la mise en place d'un « **permis de conduire** » avec un **examen succinct** sur la connaissance du code **en 1922**. Les débats entre les tenants de la **vitesse** (au nom de la **liberté**) et ceux de la **sécurité** (au nom du **bien commun**) ont toujours été depuis très animés. Pour mieux comprendre :[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Webinaire : Hydrogène et transition écologique :** l'IFPEN (Institut Français du Pétrole Energies Nouvelles) a invité des experts de la décarbonation de **l'industrie**, des **transports**, du **gaz naturel** et du stockage de **l'électricité**. Ils aborderont les **conditions** économiques et techniques du **déploiement** envisagé pour ces technologies. Quelle trajectoire pour le déploiement de l'hydrogène dans la transition écologique?

Rendez-vous le **vendredi 18 juin de 9h00 à 10h30** : Pour lire le programme et vous inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT