

Club Ecomobilité – Message du 30 juin 2019

Les métiers de la logistique et des transports. Ces métiers ont une **image** qui **ne correspond plus à leur réalité**. Difficile pour les **jeunes** qui pensent à ce qu'ils vont faire dans la vie de comprendre comment **choisir des formations**. Réunissant tous les acteurs du secteur, le cluster **BSC (Bretagne Supply Chain)** a ouvert un site pour aider à **découvrir** ses **opportunités**, notamment du fait de la **transition numérique**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Bretagne-Supply-Chain>

Hydrogène-carburant automobile: Les **stations service à hydrogène** doivent tenir compte d'**autres risques** que celles des stations à essence: au moment du **remplissage** du réservoir du véhicule, comme lorsqu'il est en **stock dans la station**, **l'hydrogène n'est liquide que s'il est maintenu sous pression**. Enquête et mesures conservatoires après un **incendie**: <http://www.urba2000.com/urba21/?Explosion-d-une-station-d-hydrogene-en-Norvege-premiers-resultats-de-l-enquete>

Aide à Domicile en Milieu Rural. L'**Association ADMIR** regroupe les structures d'Ile et Vilaine qui, comme à Plelan ont organisé des services pour **aider les personnes à vivre chez elles**. L'**aide au déplacement** est un des services proposés, qui demande une **organisation spécifique**, avec des **chauffeurs bénévoles** qui acceptent de donner un peu de leur temps. Une appli permet de réaliser cette gestion plus facilement <http://www.urba2000.com/urba21/?Pres-de-Rennes-une-appli-pour-faciliter-le-transport-solidaire>

Traçabilité: Pour le suivi de ses expéditions internationales, **Michelin** a mis en place une solution de **tracking des conteneurs**. En partenariat avec **Argon Consulting** ce service fonctionne avec des **objets connectés au réseau radio de SIGFOX**, et peut être partagé avec d'autres chargeurs. <http://www.urba2000.com/urba21/?Michelin-trace-ses-conteneurs-maritimes-avec-le-reseau-radio-de-Sigfox>

Stationnement: La récente **réforme française** a consisté à “dépennaliser” les amendes de stationnement. (**Loi MAPTAM, en application depuis le 1er janvier 2018**) L'**ATEC**, en partenariat avec le **GART**, a fait une réunion de bilan, montrant les avancées technologiques des systèmes d'information permis par cette réforme. Outre la perception de la redevance de stationnement, il s'agit de faire payer les Forfaits de Post-Stationnement et de contrôler et sanctionner les stationnements illicites. La surveillance de la voirie par des **voitures LAPI (Lecture Automatique des Plaques d'Immatriculation)** permet de garantir l'équité du système avec une bonne efficacité. Cette réforme a **convaincu les collectivités locales** qui craignaient de perdre les ressources que procurait l'ancien système. Les usagers ont bien compris le système et un nouvel équilibre offre-demande s'est mis en place. Les **données recueillies** permettent de partager les informations (**observatoires**) et de rechercher des moyens d'**attractivité du territoire** en considérant les usagers comme des clients. La ville de **Metz** a joué pleinement cette carte. Du point de vue **urbanistique**, il y a maintenant **plus de place en voirie** dans les villes, avec des choix à faire et **beaucoup de places dans les sous-sols des bâtiments privés et publics**. Il y a encore des **idées à trouver et des pratiques à tester** pour valoriser ces espaces construits inemployés.

<https://atec-its-france.com/agenda/after-work/>

L'EIVP organise les **17-18-19 septembre 2019** son **Université d'été 2019** sur le thème de **la rue**, dans le **contexte parisien**, qui est évidemment **spécifique**, mais se veut aussi **inspirant pour les gestionnaires de toutes les rues du monde**. Du fait de l'histoire de la capitale, de la politique de **reconstruction de la ville sur elle-même** qui fut **constante au cours des siècles**, et des **transitions écologiques, énergétiques et numériques**, les rues de Paris sont en train d'évoluer rapidement.
Vers où ?

<https://www.eivp-paris.fr/sites/default/files/2019-06/EIVProgramme2019-15.pdf>

Bien à vous

JFJ