

Club Ecomobilité – Message du 31 janvier 2021



Cette semaine où la France tente d'éviter un nouveau confinement, nous voyons que beaucoup d'acteurs portent leur attention sur les territoires et se demandent comment vont s'élaborer les plans climat.

Stratégie Européenne pour une mobilité durable : présentée fin 2020, elle vise à ce que l'Europe soit le **premier continent climatiquement neutre** d'ici à 2050. Pour le **transport**, qui représente environ **un quart des émissions** de gaz à effet de serre du continent, l'enjeu est de **réduire la dépendance au pétrole** ainsi que les rejets de CO2. Parmi les moyens : développer les **stations-service pour « carburants alternatifs »**, les **bornes de recharge** pour véhicules électriques et bien sûr en parallèle développer les **véhicules zéro émission**. L'ambition porte sur 100 villes neutres en carbone en 2030. La nouvelle feuille de route de la Commission Européenne comporte [82 initiatives](#). [Article \(urba2000.com\)](#)

Plan climat national : Etude REXECODE :

Perspectives d'émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) et Comparaison avec la Stratégie Nationale Bas Carbone SNBC

Scénarios pour rejoindre 2030	GES (MtCO2e)	Distance à l'objectif (MtCO2e)
Perspectives d'avant crise	356	46
Perspectives économiques actuelles	327	17
Avec le plan de relance	315	5

Le bureau de prévision recommande de préserver les mesures du plan de relance dont il a évalué les résultats si l'on veut atteindre notre objectif national. [Article \(urba2000.com\)](#)

Changement climatique : Afin de **faire connaître les effets** concrets que pourrait avoir le changement climatique le **Cerema** (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), l'**Ademe** (Agence de la transition écologique) et **Météo France** viennent de créer un **Centre de ressources pour l'adaptation**. Ces trois établissements publics du **ministère de la Transition écologique** veulent apporter des outils aux acteurs qui vont avoir à préparer le **volet adaptation des plans climat territoriaux**. Pour consulter les fiches qui correspondent à votre profil [Article \(urba2000.com\)](#)

Pollution de l'air : Une discussion est en cours sur le **taux de particules fines** dans l'air du **Métro de Paris**. L'association **Respire** met en cause le **nombre des capteurs** et la **fiabilité** des mesures dont les résultats sont publiés. L'association a fait ses propres mesure avec un laboratoire

utilisant un appareil portatif. Elle met en cause en particulier les **gares du RER** où le taux est important. La **RATP indique au contraire** que ses capteurs fixes sont bien adaptés et fonctionnent correctement. La **Région Ile de France** a demandé à **AirParif** de faire une analyse de la situation sur un dossier sur lequel la politique régionale a été définie. Pour plus d'information [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Une éolienne à hydrogène : Le but du projet annoncé par **Siemens Gamesa** et **Siemens Energy** est de raccorder directement un électrolyseur dans la turbine actionnée par l'énergie éolienne. Il s'agit de produire de l'hydrogène vert à partir des fermes d'éoliennes offshore. Un 1er démonstrateur sera intégré dans l'éolienne la plus puissante fabriquée par Siemens (14Mw). On ne sait pas encore comment sera stocké et transporté l'hydrogène. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Cartographie coopérative : Le projet OpenStreetMap a été lancé dans la suite de la Directive Européenne INSPIRE comme un ensemble de spécifications ouvertes aux acteurs du monde entier qui peuvent coopérer à la fabrication de cartes numériques sur des thématiques variées, en utilisant les images satellitaires qui sont générées par les agences spatiales mondiales. Une réunion est organisée par la communauté de Toulouse le **jeudi 4 février à 19H** au sujet du fonctionnement d'OSM et des multiples valorisations possibles du travail des contributeurs qui cherchent à établir des liens entre les objets de la carte et des ressources externes. Pour s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules Autonomes : Une **recherche** sur la **contribution possible à une mobilité durable** a été lancée par le **Forum Vies Mobiles** qui a confié à la **Fabrique Forum Vies Mobiles**, think tank et do tank créé en 2013, ce travail qui vise à identifier les **impacts** que pourraient avoir un **déploiement de véhicules autonomes** dans différents types de territoires ,et avec **différents scénarios**. Les résultats de la recherche seront présentés le **11 mars 2021 de 18h à 19h30** en visioconférence. L'inscription gratuite mais obligatoire sur : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT