

Club Ecomobilité – Message de Noël 2022



Les nouvelles de cette semaine montrent des avancées au plan internationale et des efforts importants au plan français pour traverser la crise de l'énergie.

COP15 Biodiversité : Un **accord** a été trouvé sur la protection de la **Biodiversité** lors de la **Conférence de Montréal (Canada)** sous présidence de la **Chine**. Une surface de **30% de la planète** devrait être protégée par un ensemble de **mesures nationales** d'ici à 2030, ce qui représente une **augmentation notable** par rapport à la situation actuelle (17% des terres et 8% des mers). Une aide de **30 milliards de dollars** par an pour la **conservation** devrait être accordée aux **pays en développement**. Un comité de suivi devrait être mis en place. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Plan climat européen : un accord sur la mise en place d'un **mécanisme d'ajustement carbone** aux **frontières** de l'**Union Européenne (MACF)** a été trouvé entre le **Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne** afin de **protéger les efforts** pour réduire les émissions Européennes (**62% d'ici 2030 par rapport à 2005**) contre la **délocalisation** de l'industrie et de ses emplois vers les **pays** qui ne **respectent pas** les mêmes objectifs de **décarbonation**. Cet accord est présenté comme **aligné sur les règles de l'OMC**. Il devrait s'appliquer dans un premier temps sur des produits très émissifs : **ciment, fer, acier, aluminium, engrais, électricité, hydrogène**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Renforcement forfait mobilités durables (FMD): par **décrets** publiés cette semaine, le **Gouvernement** exprime sa volonté d'aider les agents de la fonction publique à utiliser les **transports écoresponsables (vélo, covoiturage)** pour leurs trajets **domicile /travail**. A compter du 1^{er} septembre 2022, le **FMD** est porté à **300 €** et sera cumulable pour ces agents avec le **remboursement partiel** de leur abonnement **de transport en commun**. Ce mécanisme, initialement prévu en 2019 pour le vélo et le covoiturage, est étendu aux **mono-roues, deux roues** en libre-service non-thermiques, et services d'**auto-partage** de **véhicules à faibles émissions**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Infrastructures de la transition écologique. La **Cellule Economique Régionale** (des Hauts-de-France) de de la **FNTP (Fédération nationale des Travaux Publics)** publie, sous le titre **Baromètre des infrastructures de la transition écologique** une liste d'**investissements** et de travaux de **rénovation** qui sont liés à la transition écologique. Il s'agit d'une « **carte de vœux** » **originale** des « **Acteurs de la Planète** » que sont les entreprises de **travaux publics**, avec un rappel d'objectifs régionaux ou d'orientations nationales. Reste à découvrir (ou à co-construire ?) le **plan d'action** concret. En ce qui concerne la **mobilité**, il est vrai que les pistes cyclables sont des éléments de sécurité indispensables pour accompagner l'**usage du vélo**, mais en matière de **transports**

collectifs, l'offre de services, notamment de cars, est en ce moment un sujet plus difficile que celle de l'amélioration des infrastructures. On aurait pu aussi rappeler que le **secteur des travaux publics** doit lui aussi réduire fortement son empreinte carbone... ce qui implique des **changements dans les méthodes** à mettre en œuvre pour effectuer tous ces **chantiers** ? On ne peut pas tout mettre dans une carte de vœux, même déguisée en Baromètre ! [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Fret ferroviaire et hausse des prix de l'énergie : Les **entreprises ferroviaires** demandent au gouvernement une aide pour compenser la hausse du prix de l'**électricité**. La facture à payer pour la circulation sur le **réseau français** sera calculée en **2023** sur la base de **473 €/Mwh** au lieu de **56 €/Mwh** en 2021. Sujet difficile puisque les objectifs affichés par la **Loi Climat** sont une augmentation de la **part du fret ferroviaire** de marchandises et qu'il y a déjà eu des aides annoncées pour aider ce secteur. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Vélos et trottinettes électriques en libre service : la **MEL (Métropole Européenne de Lille)** va déployer un **service** pour les **53 communes** qui en ont fait la demande. L'expérimentation de **trottinettes électriques** et de **vélos à assistance électrique** avait été menée en 2021 précisant que ces objets, complémentaires des transports collectifs et du V'Lille devaient être **stationnés obligatoirement** sur des **emplacements dédiés**. Elle a montré le bon usage et le respect des stations par les utilisateurs. Le cahier des charges du **nouveau déploiement** exigera la **limitation de la vitesse des engins**, le respect des **emplacements de stationnement**, le port du **casque** et la **sensibilisation à la sécurité routière**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Hydrogène à l'essai dans les Iles : Une **démonstration** vient d'être réalisée à **Ouessant** pour utiliser l'énergie produite par l'**hydrolienne SABELLA** dans des **vélos électriques** de la société **PRAGMA** Mobility (Pyrénées Atlantique). C'est **H2X Ecosystems** qui a fourni le **générateur d'hydrogène** qui permet de concentrer l'**énergie des marées**, variable dans la journée dans une **bouteille** située dans la **cabine H2Gremm**, qui peut **recharger à la demande** les vélos. Cette **démonstration** fait partie des sites pilotes intégrés au projet **Intelligent Community Energy (ICE)**, coordonné **par** Bretagne développement innovation. [Ouessant expérimente l'utilisation d'hydrogène renouvelable - BDI](http://Ouessant%20exp%C3%A9rimente%20l'utilisation%20d'hydrog%C3%A8ne%20renouvelable%20-%20BDI)

Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et de bonnes fêtes de fin d'année !

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

