

Club Ecomobilité – Message du 15 août 2021



Cette semaine a été marquée par des débats épineux sur les questions de vaccination, rendue obligatoire par le gouvernement pour protéger les clients des lieux publics, présentée aussi comme une "incitation à la vaccination" respectueuse des libertés individuelles. Pendant ce temps, les acteurs de la mobilité préparent la rentrée.

Pass sanitaire : Le Ministre chargé des Transports, **Jean-Baptiste Djebbari**, interrogé sur **France Inter** a détaillé les obligations des voyageurs des **TGV**, des **trains de nuit** ainsi que des **cars pour les trajets longue distance**. Par contre il n'y a pas d'obligation pour les **TER**, **métros**, **tramways** et **bus**. Selon la RATP, la baisse de trafic dans le métro depuis le début de la crise sanitaire est de 42 %, ce qui correspond de fait à une **distance interpersonnelle nettement plus élevée** que ce qui était considéré comme habituel il y a 18 mois. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

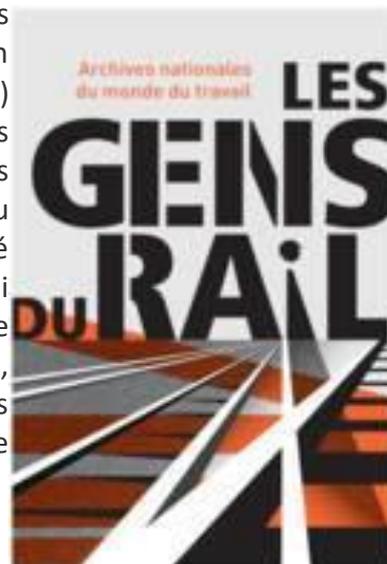
Changement Climatique : Le 6ème rapport du **Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC)** a été publié en début de semaine. Il confirme l'**origine anthropique** du **réchauffement actuel**, qui est beaucoup **plus rapide** et de beaucoup **plus grande ampleur** que les variations du climat qu'avait connues notre planète dans la **période pré-industrielle**. Les relations entre ce **réchauffement** et les **événements météorologiques exceptionnels** sont mieux identifiées du fait de l'amélioration de la **modélisation météorologique** sur laquelle se fondent les **prévisions** de ces événements. La multiplication des phénomènes de **sécheresse**, d'**inondation**, d'**instabilité des saisons** dans les **territoires** dont vont souffrir les **hommes** comme la **faune** et la **flore** peut être maintenant considérée comme une **tendance irréversible** puisqu'elle résulte de la **somme des émissions passées** du fait du développement économique fondé sur le **charbon** puis le **pétrole**. Seuls des scénarios de **réduction drastique des émissions** dans le cadre d'une **coopération internationale** pourraient **ralentir** cette **succession de catastrophes annoncées**. D'autres rapports sont annoncés, notamment sur des **perspectives régionalisées** qui pourraient être **mieux comprises** par les habitants des **différents continents** dont on espère qu'ils soutiendront les **plans d'action** dont les **gouvernements** leur parleront. **Émission** à écouter sur **France Culture** avec des réflexions d'**historiens** et de **sociologues** sur la manière dont se forment les **convictions publiques**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Industries automobiles : Stratégies des **constructeurs** : dans un article, **Les Echos** décrivent les **plans** déployés pour conserver la **partie croissante de la valeur des automobiles** que représente le **logiciel** de ces **objets mobiles communicants**. Ce que l'on appelle aussi l'**intelligence embarquée** pourrait représenter **60 % du prix payé par l'acheteur** d'une voiture en **2030**. La voiture **électrique**

pourrait être une **nouvelle étape** dans cette **progression**. L'**autonomie** pourrait être l'**étape suivante**. Les constructeurs qui ont déjà investi dans le numérique pour la **création des nouveaux modèles**, la **fabrication**, l'**intégration**, la **maintenance** arriveront ils à nouer des accords dans le logiciel, au risque de faire **concurrence aux équipementiers** ? [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Exposition Virtuelle: Histoire ferroviaire française. Les Archives Nationales du Monde du Travail ont mis en ligne une exposition virtuelle sur les cent ans d'histoire ferroviaire française (1920-2020) du point de vue des cheminots : constitution d'une corporation dans une profession qui comprenait 15 métiers différents, dont certains étaient visibles par les clients et d'autres par les employés dans 5 ou six grandes compagnies. Le terme de cheminot désigne une identité professionnelle commune reconnue par les employeurs, qui correspondait à des avantages sociaux (caisse de prévoyance, caisse de retraite, garanties en matière de notation, d'avancement, représentation du personnel) dont l'évolution a été l'objet de luttes syndicales. La création de la SNCF a permis la mise en perspective d'améliorer le recrutement.

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



WEBINAIRE le jeudi 16 septembre 2021 sur les **Transports Intelligents** : Le monde, terrain de jeu des **solutions de mobilités intelligentes**. C'est une **vision globale** (ou une réflexion sur cette vision) dont souhaite parler **ATEC ITS France** au cours de la réunion qu'elle organise sur le thème de sa dernière revue TEC 250 « **Le monde, terrain de jeu des solutions de mobilités intelligentes** ». Accueil dès 16h45 avec inscription préalable. Pour s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Date à réserver les 4 et 5 octobre 2021: Congrès de l'IDRRIM : C'est à **Rennes** que l'**IDRRIM (Institut des Routes, des Rues, et des Infrastructures pour la Mobilité)** organise son congrès qui vise les objectifs suivants:

- ▶ Partager avec les **élus et décideurs politiques**, une vision stratégique de l'avenir des infrastructures de mobilité ;
- ▶ Promouvoir les **solutions innovantes** et préparer les réponses aux transitions de la société impliquant les infrastructures de mobilité ;
- ▶ Capitaliser les **enseignements de la crise sanitaire** sur les capacités d'adaptation des infrastructures et les **besoins de mobilité** des citoyens ;
- ▶ Associer la **société civile** aux échanges sur les enjeux des infrastructures de mobilité, répondant aux attentes des citoyens et usagers en matière de mobilité et de prise en compte des questions environnementales ;
- ▶ Favoriser les **échanges entre gestionnaires, techniciens, chercheurs et usagers** ;

Durant ce congrès, l'IDRRIM organise un espace d'exposition dans le **Couvent des Jacobins**, pour favoriser les échanges entre les **participants et ses partenaires**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT