

Club Ecomobilité – Message du 15 août 2022

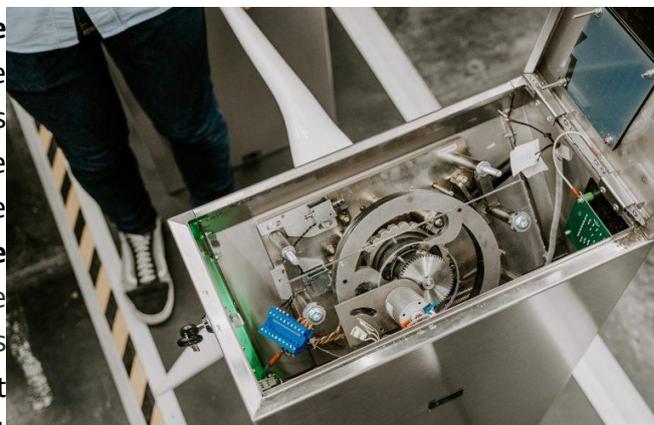


Les nouvelles de cette fin de canicule nous ramènent à l'Europe, qui met en place une politique européenne de protection civile. Nous voyons aussi que certaines innovations faciliteront la compréhension des enjeux en matière d'énergie, de choix d'infrastructures de transport et de protection contre les risques des nouveaux systèmes. Des souvenirs à méditer aussi, en se promenant pour respirer.

Incendies : la **Commission européenne** a un mécanisme de **protection civile de l'UE** destiné à **mutualiser** des **moyens de secours** qui peuvent être déplacés pour agir au-delà des frontières. Ce qui pose des problèmes d'**interopérabilité** avec les structures locales (**Pompiers**) qui connaissent le terrain. La **Grèce**, la **Suède** ont pu aider les pompiers de **Bretagne** à maîtriser les feux de la forêt de **Brocéliande**. L'**Allemagne**, l'**Autriche**, la **Pologne**, la **Roumanie** et l'**Italie** sont intervenus en **Gironde**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Drones non identifiés : la protection contre des **drones malveillants** passe par l'**identification des pilotes** qui doivent obéir à des règles de survol précis. Afin de se prémunir contre de potentielles attaques pendant la période des **Jeux olympiques de Paris 2024**, La **Compagnie industrielle des lasers (CILAS)** société française (**ArianeGroup**) a reçu commande d'un **système laser** d'identification (dans un rayon de 3 km) qui permettrait un brouillage des communications (qui empêcherait le pilote de pouvoir diriger le drone vers une zone à protéger). Il serait également possible de détruire des drones non identifiables. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Éoliennes : Pour faire comprendre le **principe de fonctionnement** de ces objets qui récupèrent de l'énergie du **moindre souffle de vent** au-dessus de la **mer** ou de la **terre**, une junior entreprise (**HEI Lille**) a proposé de faire une **démonstration de récupération de l'énergie mécanique** du flux des **usagers du métro** de Paris à travers des **tourniquets**. Ils ont été aidés par **IBERDROLA**, entreprise **espagnole** qui est **leader mondial** de la **production éolienne** et



l'un des 10 plus gros **producteurs d'électricité** mondiaux. La photo montre le **dispositif d'engrenages** qui entraîne un **volant d'inertie** à l'intérieur du **coffre du tourniquet** remplacé par 3

pales d'éoliennes sur lesquelles les voyageurs appuient en passant. La **production d'énergie est faible**, mais l'expérience permet de mesurer sur des cadrans que les **27000 premiers** passagers ont produit **2 kwh**. Et apparemment ils ont été **contents** de l'apprendre. Vous pouvez aller à la station **Miromesnil** pour voir par vous-même ou lire l'article des **Techniques de l'Ingénieur** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Promenade estivale (pour respirer l'air marin) : la **digue de Malo-les-Bains** puis de **Leffrinckoucke** sont accessibles à partir du **bus C3** qui part de la **gare de Dunkerque**. En continuant sur le sable jusqu'à **Bray Dunes** en passant par **Zuydcoote**, on voit que le **trait de côte recule** : les **ouvrages en béton** (batteries de la seconde guerre mondiale) **basculent** dans la mer. Une **voie vélo** remplace une ancienne ligne de chemin de fer pour **visiter les dunes** jusqu'à la frontière belge. Retour en bus à partir de **Bray Dunes** (**gratuit** sur la **Communauté Urbaine de Dunkerque**) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Souvenir : il y a 60 ans en Essonne, l'ingénieur **Jean Bertin** déposait le brevet de l'**Aérotrain** et lançait une **piste de démonstration** de 6,7 km entre **Gometz-la-Ville** et **Limours**. Patrimoine industriel, cette infrastructure est toujours visible de la ligne de train **Paris-Orléans**. Propulsé par une hélice, l'**Aérotrain** glissait sur un **coussin d'air**, à une vitesse de **250 à 300 km/h**. Le développement du **TGV**, qui peut rouler sur les **infrastructures ferroviaires** existantes, a été préféré à l'époque. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

UNIVERSITÉ D'ÉTÉ : Nous vous avons parlé l'année dernière d'une réunion organisée à **Brennilis** sur un site dédié depuis des **temps immémoriaux** à la production d'énergie (**tourbière** et **eau**) Cette année encore une réunion va se tenir au même endroit, mais dans un contexte qui a beaucoup évolué : l'avenir du **territoire** reste de la responsabilité des **acteurs locaux, publics** et **privés** et de leur capacité à **mobiliser** sur un **projet** à la bonne **échelle**. Cette réunion vient d'être annoncée sur le site du projet **AR NEVEZ** dont **URBA 2000** a été cofondateur. **L'Université d'été d'AR NEVEZ se déroulera le vendredi 26 août 2022 de 10h30 à 17h30 à la Maison du Lac de Brennilis (29)** (Conditions de participation sur demande aux organisateurs) [Blog - AR NEVEZ \(ar-nevez.org\)](http://ar-nevez.org)

Emission sur ARTE : sous le titre **Vers des transports durables, des métropoles en mouvement**, la chaîne franco-allemande fait le tour d'un **urbanisme nouveau** : Celui où **la voiture** n'est **plus au centre** des besoins de **mobilité** des citoyens. De Barcelone à Copenhague en passant par Berlin et Paris, tour d'horizon de plusieurs approches pionnières. **Émission** le **27/08/2022 à 22 h20**, avec possibilité de la regarder en différé sur la plateforme arte.tv jusqu'au 24/11/2022. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt.