

---

## **Forum THNS 2018**

### **Séminaire international sur les systèmes de transports**

#### **urbains durable 11ème session**

#### **Les services numériques et les transports durables**

Extrait de l'intervention de Mme MAZZONI :

Mme Cristiana MAZZONI, Professeur de l'École Nationale d'Architecture de Paris-Belleville (depuis septembre 2018), parle des sujets de la planification urbaine durable, de l'approche par scénarios exploratoires, de l'intégration des infrastructures de transport dans l'espace public, de la gestion des projets de transports innovants et du désir de qualité et d'innovation des villes à l'ère du numérique. Le cadre dans lequel elle a mené ses actions de recherche au cours de ces dix dernières années est formé par le Laboratoire AMUP (ENSA Strasbourg) et la Chaire « Mobilités métropolitaines innovantes » (IMM Chair, ENSAS-CAUP/Tongji-SYSTRAS).

Directrice de l'UMR AUSser (MC-CNRS 3329) depuis septembre 2018, elle souhaite consolider la formation liée à l'aménagement urbain et l'inscrire dans la nouvelle Chaire « Métropoles et Architecture des Grands Évènements » de l'ENSA Paris-Belleville (MAGE Chair, ENSAPB-CAUP/Tongji-VINCI), à travers la création de programmes de doctorat en architecture urbaine et l'organisation d'expositions. L'objectif est de créer une plateforme internationale de formation, de recherche et de développement industriel en matière d'aménagement durable pour les villes qui organisent des grands événements et sont susceptibles d'accueillir et gérer des grands flux de touristes : Paris (JO 2024), Pékin (JO d'hiver 2022), Dubaï (Expo 2020), etc. Avec l'IAU d'Ile-de-France, la municipalité de Shanghai et la municipalité de Mexico, elle envisage de développer de nouveaux programmes de numérisation des scénarios exploratoires (aménagement de quartiers de gares ferroviaires, interaction des réseaux de métro, d'autoroutes, de bus, etc., avec les couloirs écologiques verts et bleus) au moyen des techniques de représentation 2D et 3D. Ces programmes et maquettes numériques devraient faciliter la gouvernance inter-acteurs des projets d'aménagement.

