

THNS 2015 - Journée du 25 novembre 2015 à l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville

Séance d'ouverture

Francis NORDEMANN remercie les organisateurs et tous les participants et, en particulier les partenaires chinois qui interviennent et participent à cette conférence. Il se réjouit que cette session se déroule à l'ENSA de Paris Belleville qui échange depuis longtemps sur les questions d'enseignement et de recherche avec l'université de Tongji. Ces échanges portent aujourd'hui porte sur le diplôme de spécialisation en architecture des territoires. Ce forum THNS 2015 est un acte important de ces échanges.

Jean-François JANIN, en tant que responsable des transports intelligents au ministère français des transports, a été un des initiateurs de ce Forum THNS dont c'est aujourd'hui la 8^{ème} édition Il explique aux participants que le programme est disponible dans une brochure imprimée.

Table ronde

Jian ZHUO, professeur et Président associé du Département de planification urbaine de l'Université de Tongji.

Zian ZHUO introduit la chaire sur les systèmes de transport des grandes villes franco-chinoises. Cette chaire a fait l'objet d'une convention signée officiellement le mois dernier à Shanghai. Mais la coopération existe depuis plusieurs années. Cette signature est l'aboutissement de cette coopération. Cette chaire a été créée à l'initiative de l'Université de Tongji et de l'ENSA de Strasbourg, elle bénéficie du soutien de SYSTRA. Cette plateforme est ouverte, centrée sur la recherche, l'enseignement et les applications industrielles. Un premier projet sur le tramway a été défini dans le cadre de cette chaire. La France possède une bonne expérience dans le domaine du tramway. Le domaine d'étude et de recherche sera étendu à d'autres systèmes de transport urbain intelligent. Cette chaire est ouverte à tous, experts, enseignants ou chercheurs. Elle se focalise sur le transport vert. Au sein de ce projet, Mme MAZZONI représente l'ENSA de Strasbourg, M. Jean-Daniel KUHN représente SYSTRA.

Cristiana MAZZONI, professeur d'architecture et de planification urbaine, Directrice du laboratoire AMUP « Architecture, Morphology/ Morphogenesis and Project »

Selon **Mme MAZZONI**, la partie enseignement et recherche est très importante pour l'École d'Architecture de Strasbourg et le laboratoire AMUP qui offre un cadre de thèses et de doctorats sur les sujets liés à la mobilité. L'aspect interdisciplinaire et le travail avec les acteurs locaux, que ce soit à Strasbourg ou en Chine, sont importants. Parmi les recherches les plus importantes menées au sein du laboratoire AMUP, on peut citer les recherches sur les gares de chemin de fer. Ce sont des recherches historiques mais aussi des recherches sur les enjeux futurs des gares et des quartiers de gare. Beaucoup de publications sont parues sur les territoires dans lesquels se situent ces gares. Des publications ont aussi été faites sur le sujet de l'énergie.

La question des gares et des quartiers de gare fera l'objet d'une thèse en collaboration avec l'Université de Tongji. Le quartier de 300 000 habitants construit autour de la nouvelle gare sud de Nanjing, nouveau cœur métropolitain, est un projet de 'smartcity', de 'smart grid'. C'est un projet important permettant de comprendre la stratégie des acteurs et la stratégie paysagère avec la place de la trame verte et de la trame bleue (l'eau). C'est aussi important de comprendre l'évolution typologique de la gare à la fois en Europe et en Chine. Comment interviennent les strates et les différents niveaux de la ville par rapport aux gares (cf gare de Berlin)? Le rapport entre la gare, le bâtiment et l'espace public (places, voies, infrastructures routières) est à étudier. On voudrait comprendre le sens de cette logique en Chine (smartcity) mais aussi la ville à dimension humaine (human city) qui a été évoquée précédemment.

A côté des infrastructures viaries, il y a aussi la thématique du tramway. La logique du tramway ne rencontre pas encore celle de la gare ou les espaces publics de cette ville de 300 000 habitants. Il faut comprendre cette rencontre de la verticalité et de l'horizontalité des trames vertes et des trames bleues et prendre en compte l'expérience de nos réalisations en France, en particulier à Strasbourg avec l'Eurométropole et l'Agence d'Urbanisme de Strasbourg . Comment connecter les trames vertes et bleues aux perceptions humaines, à l'imaginaire humain, à la sensibilité liée au vécu et aux pratiques de l'espace ?

On voudrait mettre au cœur de nos travaux de la chaire, les résultats de nos recherches sur l'énergie, en particulier l'énergie humaine et l'énergie de la ville intelligente. On voudrait travailler sur les stratégies du projet à l'échelle métropolitaine et à l'échelle des quartiers de gare en nous appuyant sur des scénarios prospectifs et exploratoires et non normatifs, permettant de poser des questions, d'essayer de trouver des liens entre les 2 cultures, des modes de travail en commun entre acteurs des projets en France et des projets en Chine et de comprendre les méthodes (méthode TOD) à partir des projets menés en France ou menés en Chine.