

THNS 2015 - Journée du 27 novembre 2015 à L'IFSTTAR

Le prix 2015 de la mobilité urbaine intelligente européenne et chinoise

Olivier CAZENAVE, 1^{er} vice-Président de la fondation Prospective & Innovation

La remise des prix des Villes pour l'éco mobilité, « Smart Mobility City Awards» s'est déroulée à Hong-Kong le 24 novembre 2015. 18 villes chinoises et 18 villes européennes ont été récompensées pour leur réalisation dans le domaine de l'éco-mobilité. Pour chacune des catégories, une ville européenne et une ville chinoise ont été récompensées. L'objectif n'était pas de mettre en concurrence les villes européennes et les villes chinoises mais de favoriser les échanges entre l'Europe et la Chine. Le professeur PAN a participé à cet évènement.

Les organisateurs

Les 'Smart Mobility City Awards' ont été créés et organisés par la Fondation Prospective et Innovation et le CCUD (China Center for Urban Development), en partenariat avec Europexpo.

La fondation Prospective & Innovation, reconnue d'utilité publique, a été créée en 1989 par René MONORY, homme d'Etat français et François DALLE, ancien Président de L'Oréal. Elle est aujourd'hui présidée par Jean-Pierre RAFFARIN. La fondation édite des ouvrages sur ses différentes coopérations.

M. CAZENAVE a été directeur général de cette Fondation durant 26 ans avant d'être nommé 1^{er} vice-Président de la Fondation. Cette dernière a pour mission d'identifier et d'analyser les grandes évolutions du monde et leur impact sur la France. Sous l'impulsion de ses présidents, René MONORY puis Jean-Pierre RAFFARIN, les changements et menaces climatiques font l'objet d'une attention particulière depuis 1990. Dans la lignée des 'Smart Mobility City Awards', la Fondation participera à la COP 21 en animant un débat sur le thème « Ecologie et Emergence » sur l'espace de la société civile.

Le CCUD est un « think tank » chinois, qui dépend de la Commission Chinoise de Développement et de Réforme (NDRC). Le CCUD a été mandaté en 2012 par le premier Ministre Li Keqiang pour mener le Partenariat Chine-UE sur l'urbanisation. Afin de mieux le situer dans l'organigramme chinois, il convient de mentionner qu'il est chargé de la rédaction de la partie urbanisme pour le prochain plan quinquennal.

Europexpo, partenaire de la Fondation, est une entreprise spécialisée dans l'événementiel, possédant un bureau à Hong-Kong. Ils nous ont offert leur expertise et le cadre de la 2^{ème} édition du salon CINEV (China International New Energy Vehicle Show) pour accueillir notre Prix.

Le salon CINEV

Le CINEV a rassemblé les 24-25 et 26 novembre des acteurs européens et asiatiques de l'éco-mobilité. Le salon du CINEV, avec ses surfaces d'exposition, ces conférences et ses nombreuses possibilités de rencontres, a permis de faire de notre Prix un évènement complet et de grande envergure.

Contexte en Chine

Avec des taux d'urbanisation atteignant plus de 50% en Chine et plus de 70% en Europe, l'urbanisation accélérée du monde et la mobilité urbaine qui en découle sont devenues des éléments majeurs à prendre en considération pour préserver la qualité de vie et la santé de la planète.

Dans le domaine du déplacement en particulier, la situation du milieu urbain pèse d'un poids singulier et appelle des voies de réponse qui ne le sont pas moins. En effet, la mobilité est tout à la fois une nécessité à prendre impérativement en compte dans tous les plans économiques et sociaux, une cause majeure d'émission de gaz à effet de serre et de dégradation de la qualité de l'air, et un élément essentiel de la qualité de vie.

L'importance du problème posé est évidemment liée à l'étendue et à la densité du milieu urbain ainsi qu'aux conditions climatiques dans lesquelles il se trouve placé. Les exemples les plus couramment évoqués chez nous concernent les grandes agglomérations métropolitaines. En Chine ils évoquent les conurbations dont la rapidité de développement est considérable (13 nouvelles conurbations ont été créées lors du congrès de septembre dernier). A deux échelles différentes, ces deux réalités imposent de savoir conjuguer les facteurs économiques et sociaux avec la qualité de la vie, et donc de ne pas négliger les conséquences écologiques.

Objectifs du prix

On est dans un contexte grave où il faut avoir la volonté de ne pas reléguer au second plan l'aspect écologique. C'est pourquoi, le principe de ce Prix est d'encourager tous les acteurs de la « chaîne de valeur » et surtout de valoriser les actions concrètes et efficaces en faveur d'une mobilité durable afin de les transformer en exemples reproductibles.

Le Prix a pour objectif de contribuer au développement de pratiques vertueuses en matière d'éco-mobilité, par une approche incitative. Il permettra notamment de mettre en avant des initiatives positives. En récompensant les villes et les collectivités territoriales, nous avons choisi de mettre en avant le rôle crucial joué par les décideurs politiques. En effet, les villes ont un rôle d'impulsion primordial à jouer afin de valoriser l'émergence de nouveaux modes de mobilité et d'accroître l'acceptation du grand public des alternatives à la voiture à combustion classique. La ville intelligente est celle qui compte sur l'intelligence collective de ses habitants.

Un autre objectif de ce Prix est de favoriser un échange entre villes européennes et chinoises, de favoriser les rapprochements et les partenariats. En ce sens ce prix s'inscrit dans la continuité de la politique européenne et chinoise, qui depuis 2012 encourage la création de partenariats sur l'urbanisation. A l'occasion des rencontres que nous avons favorisées, des protocoles de coopération ont été signés à Hong-Kong.

Ce prix nous a permis de mettre en valeur l'importance de la coopération sino-européenne en matière d'éco-mobilité, avec le volet technologique et commercial important pour nos entreprises qu'une telle coopération comporte. C'est pourquoi autour des villes, nous avons réuni les entreprises privées qui ont contribué à leurs succès. Si les collectivités locales jouent un rôle d'impulsion essentiel, les entreprises sont le vecteur de la recherche et de l'innovation dans ce domaine.

Le jury

Deux comités d'experts internationaux se sont réunis en Chine et en Europe afin d'extraire les candidatures les plus riches. Dans notre jury européen nous comptons notamment M. Jen-François Janin qui nous a réuni aujourd'hui, Marc Teyssier d'Orfeuil Président du Club des Véhicules Ecologiques, ou M. Carlos Moreno, Professeur des Universités, spécialiste de la Smart City. Le jury qui s'est réuni en Chine sous la Direction de M. Li TIE, Directeur du CCUD afin d'identifier les villes chinoises à primer, comptait notamment M. Duan Ruichun, Chief Executive of China Smarter City Conference et le Professeur Haixiao Pan, Vice-Président de l'Université de Tondji à Shanghai.

Les prix

Parce que l'éco-mobilité prend de multiples formes, les villes ont été récompensées en fonction d'une grille de catégorie de prix qui englobe les différentes facettes de l'éco-mobilité. Voici les 10 catégories principales que nous avons retenues :

1. Flotte de véhicules électriques et/ou hybrides
2. Véhicules à énergies alternatives
3. Intermodalité
4. Infrastructures de transport
5. Transports publics vertueux et innovants
6. Logistique propre en ville
7. Conception de la ville/ Urbanisme
8. Programmes d'incitation des villes pour l'éco-mobilité
9. Services intelligents et intégrés dans les transports (smart trafic management/ ICT)
10. Smart city (villes répondant à toutes les catégories)

Quelques villes européennes : France (Issy les Moulineaux, Eure et Loire, La Rochelle, Mulhouse, Strasbourg, Toulouse Métropole, Rouen Métropole, Alès,...), Italy (Cagliari, Milan...), Monaco, Spain (Valladolid, Pontevedra, Sabadell...), Poland (Wroclaw...)

Quelques villes chinoises : Hong Kong, Jiading district (Shanghai), Beijing, Shenzhen, Wuhan, Wuzhen, Liuzhou, Taiyuan, Shanghai, Tianjin, Shenyang, Xi'an, Chengdu, Changzhou, Weifang, Weihai, Luoyang, Changsha, Haiyan, Foshan, Tianjin, ...

Quelques exemples de projets récompensés (2 villes en Europe et 2 villes en Chine)

La Rochelle – smart car

C'est une des premières villes françaises à s'être intéressée à l'écologie sous la conduite de son maire Michel CRESPEAU dans le début des années 70.

Avec le projet européen Citymobil2, La Rochelle fait la démonstration que des véhicules automatisés, des « cybervéhicules » peuvent s'intégrer à un réseau de transport public urbain (6 véhicules sans conducteurs ont circulé pendant 4 mois).

Barcelone - Flotte globale de véhicules propres

La ville de Barcelone a présenté un très beau dossier. Sa démarche s'est essentiellement construite sur la promotion de l'utilisation des véhicules électriques.

Deux points avaient retenus notre attention : d'une part, la mise en place de 13 bornes de chargement rapide (Fast charging stations), 80% de la batterie chargée en 20min et d'autre part leurs efforts en faveur de la mise en place d'une flotte globale de véhicules propres.

Caractéristiques du projet :

- Grâce à des mesures d'encouragement, 15% des taxis barcelonais sont des véhicules hybrides
- Il existe un réseau de 46 stations de vélos électriques
- 300 véhicules de la flotte municipale de services urbains (ramassage des ordures, nettoyage...) sont électriques ou hybrides
- Près de 50% de leur flotte de 1 000 bus est constituée de véhicules hybrides, GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) ou électriques
- Location de voitures ou de motos électriques

Shenzhen

Il y a près de 13000 véhicules électriques dans la ville, y compris les bus et les taxis électriques, ce qui correspond à une réduction d'émission de carbone de 45.6 tonnes. 5 billions de RMB sont investis dans la promotion des véhicules électriques, en particulier pour l'achat et la construction de l'infrastructure. Il y a déjà 95 stations de charge rapide, environ 1 596 bornes de charge rapide, 3000 bornes de charge pour les voitures passagers.

Nantong

Création des plateformes de partage d'informations dans les services publics : 12 000 moniteurs électroniques, 7 200 GPS relatifs aux véhicules et une application "aller où vous voudriez" sont mis en service. Nantong possède également 1 095 véhicules à nouvelles énergies, 5 stations de charge et 300 bornes de charge construites.