

Paris et région Ile de France

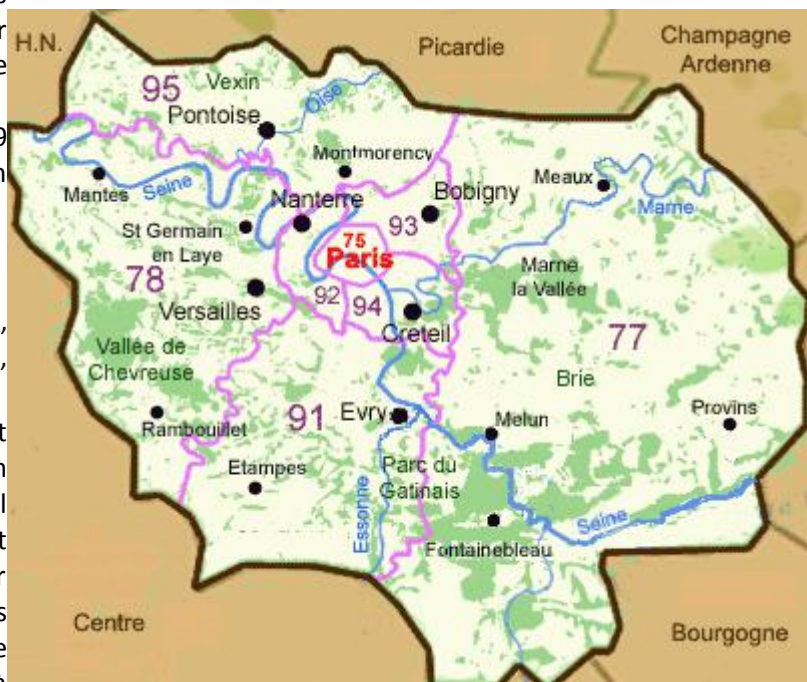
Description générale

La **ville de Paris** a une population de 2, 230 millions d'habitants. Capitale politique, Paris est aussi une ville au poids économique, financier, culturel et universitaire très fort. La ville concentre les institutions politiques, les ambassades, une grande partie des grandes administrations, des organismes internationaux (OCDE, Unesco) mais aussi de nombreux sièges sociaux de grandes entreprises concentrés autour des quartiers d'affaires des Champs Elysées, de l'Opéra, de la Bourse et de La Défense.

La région parisienne (**l'Île de France**) compte 11.9 millions d'habitants (19% du total de la population du pays.)

- 28% du Produit intérieur brut national ;
- 40% des effectifs de chercheurs ;
- Secteurs de pointe : automobile, aéronautique, imprimerie, électronique, pharmacie , agro-alimentaire.

« Le Grand Paris » est un grand projet d'aménagement à l'échelle de l'agglomération parisienne qui a fait l'objet d'une loi en juin 2010. Il repose sur la rénovation du réseau de transport public de voyageurs de la région Île-de-France et sur son développement. En effet les infrastructures ferroviaires d'Île-de-France ont besoin d'être modernisées et développées pour faire face à l'augmentation importante du trafic (21 % en dix ans). On imagine que, sur ce tracé de transport, vont pouvoir émerger de véritables projets urbains, de nouveaux quartiers accueillant des fonctionnalités multiples, logements et activité économique, pôles universitaires et équipements culturels, en particulier autour de ces lieux stratégiques et structurants que sont les gares. Les parlementaires ont décidé, en juillet 2013, de la création d'une **métropole du Grand Paris** regroupant la capitale et la banlieue proche.



Transports et mobilité : offre

Plan de déplacement urbain (PDU)

Le PDU d'Ile de France (PDUIF) définit la politique des déplacements de l'agglomération parisienne depuis 2000. Le Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF) a lancé sa révision en 2008. Le nouveau PDUIF, défini le 16 février 2012, intègre le projet du Grand Paris. Après enquête publique, il sera définitivement approuvé au début de 2014. Le PDUIF est complété par des Plans locaux de déplacement qui le complèteront complèteront au niveau local.

Métro

Le métro parisien a été inauguré à l'occasion de l'exposition universelle de 1900. Il compte aujourd'hui 14 lignes (213 kms), 300 stations et transporte 1,4 milliards de voyageurs par an. La densité du métro parisien est unique au monde : aucun lieu de Paris est à plus de 500 mètres d'une station.

Le projet Grand Paris Express prévoit, à l'horizon de 2030, l'ouverture de 4 nouvelles lignes et le prolongement de deux lignes existantes. Au total 205 km de lignes et 72 gares nouvelles.

Tramway

Démantelé au cours des années trente, le tramway parisien renaît en 1992. En 2013, il existe six lignes de tramway en activité, toutes situées à la périphérie de la ville de Paris ou dans la proche banlieue parisienne. Chaque ligne possède son propre dépôt et son matériel spécifique.

Une cinquième ligne T5 a été mise en service le 29 juillet 2013. L'ouverture de trois autres lignes est prévue entre 2014 et 2017. L'objectif principal du développement du réseau de tramway est de permettre les déplacements de banlieue à banlieue qui font actuellement défaut.



Le réseau express régional (RER, Francilien)

Inauguré en 1977, le RER est constitué de cinq lignes ; il comporte 257 points d'arrêt pour 587 km de voies (dont 76,5 km en souterrain, situées pour l'essentiel dans Paris intra-muros) et est fréquenté par 2,7 millions de voyageurs par jour. Il a pour vocation de relier entre elles les différentes gares parisiennes, et de simplifier les déplacements Paris-banlieue. Pour lutter contre la saturation du RER, un important programme de modernisation et d'extension de réseau est prévu dans la projet Grand Paris.

Bus

En 2009, Paris disposait de 103,6 kilomètres de voies aménagées, 68,1 kilomètres de voies sécurisées et 18,5 kilomètres de couloirs bus en contre-sens¹