

Toulouse Métropole

Description générale



Toulouse est située dans le sud-ouest de la France, entre la Méditerranée et l'océan Atlantique. Toulouse est le chef-lieu de la région Midi-Pyrénées. La population de l'agglomération de Toulouse est de 700 000 habitants.

L'agglomération de Toulouse fut le berceau de l'aviation et de l'aérospatiale françaises, le lieu où fut construit le « Concorde », le premier supersonique de transport commercial, le lieu de naissance d'Airbus et de la fusée Ariane. Toute la chaîne de l'industrie aéronautique y est représentée (constructeurs, équipementiers, bureaux d'études, ateliers de maintenance....) et emploie plus de 30 000 personnes. L'agglomération de Toulouse et la région Midi-Pyrénées regroupent le quart du potentiel de recherche aéronautique français et disposent d'un très large éventail de formations spécialisées dispensées par trois grandes écoles d'ingénieurs.

Toulouse est une technopole européenne qui regroupe de nombreuses industries de pointe dans le domaine de l'électronique, l'informatique, la chimie, la pharmacie. Elle est aussi une importante ville étudiante.

Transports et mobilité

Le Plan de déplacement urbain

La population de Toulouse Métropole est en progression constante (15 000 habitants supplémentaires chaque année) et les déplacements ne cessent d'augmenter. L'objectif du PDU adopté en 2012 est d'augmenter de 68% la fréquentation des transports en commun, développer 691 km de réseau cyclable et réduire le trafic automobile de 16%. L'accent sera mis sur la limitation des nuisances et de la pollution, l'amélioration de la sécurité, une meilleure articulation entre urbanisme et transport, le développement de l'intermodalité.

Le réseau de transports en commun

En 2012, on enregistre 162 millions de voyages sur le réseau soit une augmentation de 5 % par rapport à 2011 (et de 52 % depuis fin 2007) : +4 % pour le bus, +5 % pour le métro et +15 % pour le tramway.

Le métro de Toulouse(VAL)

Il utilise la technologie du véhicule automatique léger (VAL, comme à Lille). Il est composé de deux lignes en site propre (1993,2007) d'une longueur totale de 28,2 km et de 38 stations.

Le tramway

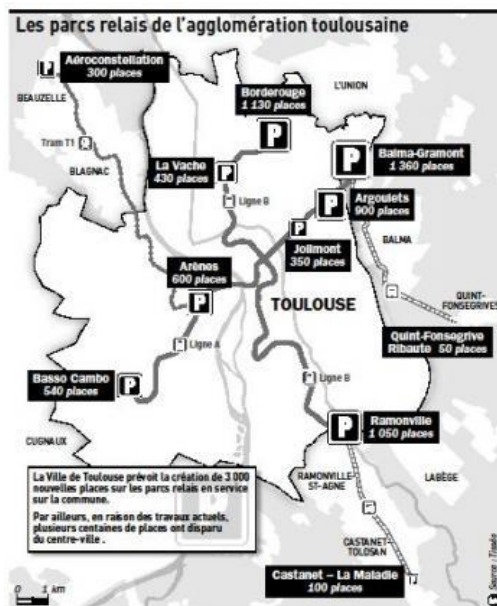


Le tramway a fonctionné à Toulouse de 1862 à 1957. Il a été réintroduit en 2011. La ligne s'étend sur 10,9 km et compte dix-huit stations. Plusieurs projets d'extension sont en cours : ligne « Garonne » 3.4 km, 6 stations, ouverture prévue fin 2013 ; la ligne « Envol » pour desservir l'aéroport, 2,4 kms, 3 stations, ouverture prévue fin 2014.

Le bus

L'agglomération toulousaine compte 82 lignes de bus, 10 lignes de transport à la demande ,19 lignes de transport scolaire, des navettes aéroport, centre ville, parc des expositions, et le noctambus, fonctionnant à nuit, soit un total de 114 lignes.

Pôles d'échanges - Parkings relais



Projet de pôle d'échanges multimodal en: centre-ville :

La gare de Toulouse-Matabiau est l'élément central du réseau ferroviaire de Toulouse. En lien direct avec la gare historique, le pôle d'échanges multimodal de Matabiau sera un lieu unique et fonctionnel où se connecteront tous les modes de déplacement : trains, métros, tramways, bus, autocars, automobiles, circulations douces... Il facilitera les correspondances, tant pour les liaisons de proximité que pour les déplacements nationaux et internationaux, tout en offrant des services adaptés aux besoins de tous les usagers.

Parkings relais :

11 parkings relais, 7 500 places. Ils sont situés à proximité des stations de métro et gratuits pour les utilisateurs du transport en commun. Il existe également plusieurs parkings de surface gratuits totalisant environ 500 stationnements.

Nouveaux services à la mobilité

- *Vélo*

En 2013, le réseau de voies cyclables de Toulouse Métropole atteint 781 km de réseau cyclable dont 508 km de pistes cyclables et 273 km de voies vertes.

« VélöToulouse », vélo en libre service, 2 400 vélos 253 station distantes de 200 à 300 mètres, à proximité des stations de métro et arrêts de bus, des universités et commerces ou des administrations.

Toulouse Métropole accorde une aide pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) neuf. La subvention est fixée à 25 % du prix d'achat (TTC) du VAE neuf.

- *Marche à pied*



Depuis plusieurs années Toulouse s'est engagée dans une politique de développement des voies piétonnes. Elle va plus loin dans son « projet urbain centre » de 2011 qui tend à limiter la présence de la voiture et créer de la place pour les cheminements piétons. La célèbre place du Capitole est totalement dédiée aux piétons depuis le 15 juillet 2013.

Autopartage

MOBILIB, service d'autopartage créé en 2009. 17 stations, 40 véhicules. La société a été partenaire du projet autopartage@toulouse en 2011 visant à faciliter l'autopartage en utilisant la téléphonie mobile sans contact NFC. Les tests, qui ont été effectués par le personnel de la collectivité locale encouragent à la mise en place du service en grandeur réelle.

Information voyageurs

MOBIMIPY est un site régional mis en place en 2009. Il permet de réaliser un calcul d'itinéraire de point à point en transport collectif et fournit des informations de perturbations. Le site de TISSEO, l'opérateur de transport de l'agglomération de Toulouse offre les mêmes possibilités.

Dans le cadre du projet « Mobulles » 3000 flashcodes ont été déployés en 2009 dans la ville pour proposer aux toulousains des informations de proximité.

Billettique

La carte « Pastel », est une carte à puce sans contact qui permet de charger sur un même support les titres de plusieurs réseaux de transport. Aujourd'hui cinq réseaux dont celui de l'agglomération de Toulouse y sont affiliés mais, à terme, elle est appelée à être utilisée sur tous les réseaux de la région Midi-Pyrénées.

L'agglomération de Toulouse étudie actuellement la possibilité d'utiliser les téléphones mobiles sans contact NFC dans les transports (transports en commun, vélos en libre-service, parkings, information voyageurs....) mais aussi dans de nombreux autres services (sport, culture, tourisme, université...)

Actions de Pédagogie et sensibilisation pour la mobilité durable

La Maison de la mobilité propose des animations aux différents acteurs de la mobilité (chefs d'entreprises, salariés, services publics...). Pour les entreprises, - accompagnement des entreprises à la promotion du vélo, prêt d'une flotte de vélos, sortie découverte d'itinéraires cyclables à la demande, conseils.

La maison du vélo est une association ; elle propose des services gratuits aux cyclistes toulousains : un atelier de réparation, un espace de rencontre, des animations. Elle a lancé « une vélo école » : actions dans les écoles et centres de loisirs pour enfants (maniabilité du vélo, entretien et réparation, éducation routière, éducation à l'écomobilité). Pour les adultes, des cours d'apprentissage et une balade pédagogique.



Allons-y à vélo semaine de rencontre organisée chaque année depuis 2005. En 2013, elle s'est déroulée du 27 mai au 7 juin. Les 12 000 employés des 23 entreprises de l'association Toulouse Ouest partenaires ont été invités à prendre leur vélo pour se rendre à leur travail.