

## Bordeaux – Fiche synthétique

DDGE  
16/1/09

### Fiche Synthétique Gare de Bordeaux

#### Historique

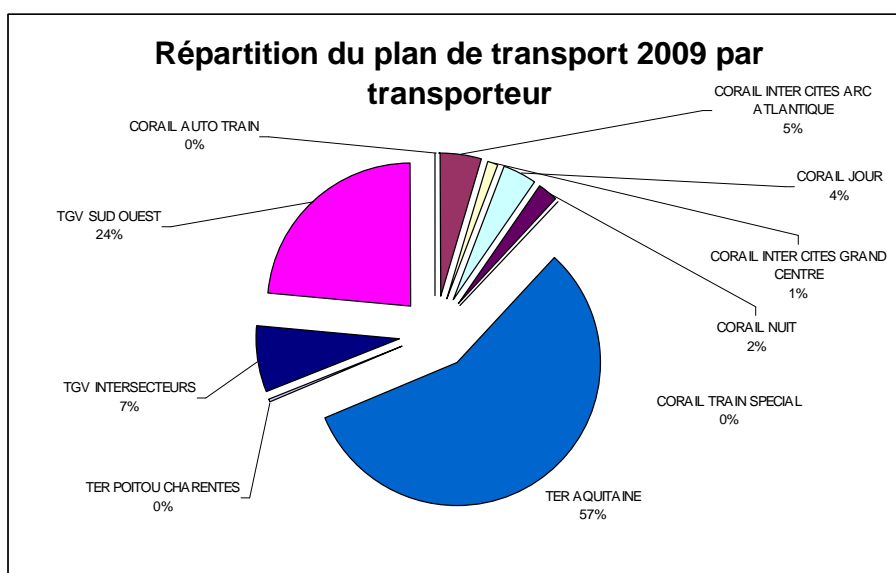
Mise en service en 1898

**Surface** : 19 351 m<sup>2</sup> (surface contrat gare)

#### Trafic

Nombre de voyageurs annuel en 2007 : 8,9 millions, + 20 % sur 5 ans.

Nombre de départs trains prévus en 2009 : 55 500



#### Situation intermodale

Moyenne 2003-07	Bordeaux	Moyenne segment
En voiture	45%	34%
En taxi	4%	4%
En 2 roues	1%	1%
En transports en commun	42%	50%
A pied	7%	10%

#### Transport en commun :

La gare est desservie par le tramway (ligne C) - 4 lignes de bus

#### Stationnement voitures particulières :

## **1637 places au total**

Parc St Jean, sous le parvis de la gare (SNCF géré par PARCUB) : 572 places

Parc Belcier, à proximité immédiate de la gare (SNCF géré par EFFIA) : 155 places commerciales et 71 places Loueurs.

2 « Dépose Minute » : 60 places

Parcs publics Quai de Paludate, à 400 mètres de la gare : 250 places gratuites

Voirie quartiers St Jean et Belcier : Environ 600 places dont 500 gratuites

-> manque de places stationnement VP estimé à 700, 1 000 à l'horizon 2013.

Dépose minute : sur le parvis

Vélos :

L'usage de la voiture est élevé, la gare étant située à 3 km de l'hyper centre.

Intermodalité pénalisée par le manque de fluidité entre les modes de transport.

## **Évolution externe**

– Mise en service LGV Sud Europe Atlantique

Horizon 2016 pour Tours – Bordeaux

Horizon post 2016 ; Bordeaux/Toulouse et Bordeaux / Espagne

– Pôle Échange Multimodal (CUB et SNCF) : requalification urbaine du quartier St Jean (gare), amélioration de l'inter modalité et de l'accueil des voyageurs (piétons, bus, tramway, vélos) et aménagement à l'intérieur de la gare – 2007-2010

– Création d'un parc de stationnement provisoire– mi 2009

– Projet Euratlantique – Opération d'Intérêt Nationale-

### **Problématique**

Projets en cours de réalisation adaptés pour la période 2010-2015

Besoins de long terme (projection de 20 millions de voyageurs en 2020) et cohérence avec Euratlantique conduisent à un projet de réaménagements de la Gare

## **Investissements prévus : Pôle multimodal**

2010 : mise en service PEM et nouvel espace de vente, restructuration des commerces, vidéo protection, accessibilité.

2011 : information voyageur