

Conférence de Presse

Mme Fabienne Keller
Sénatrice du Bas-Rhin



La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009



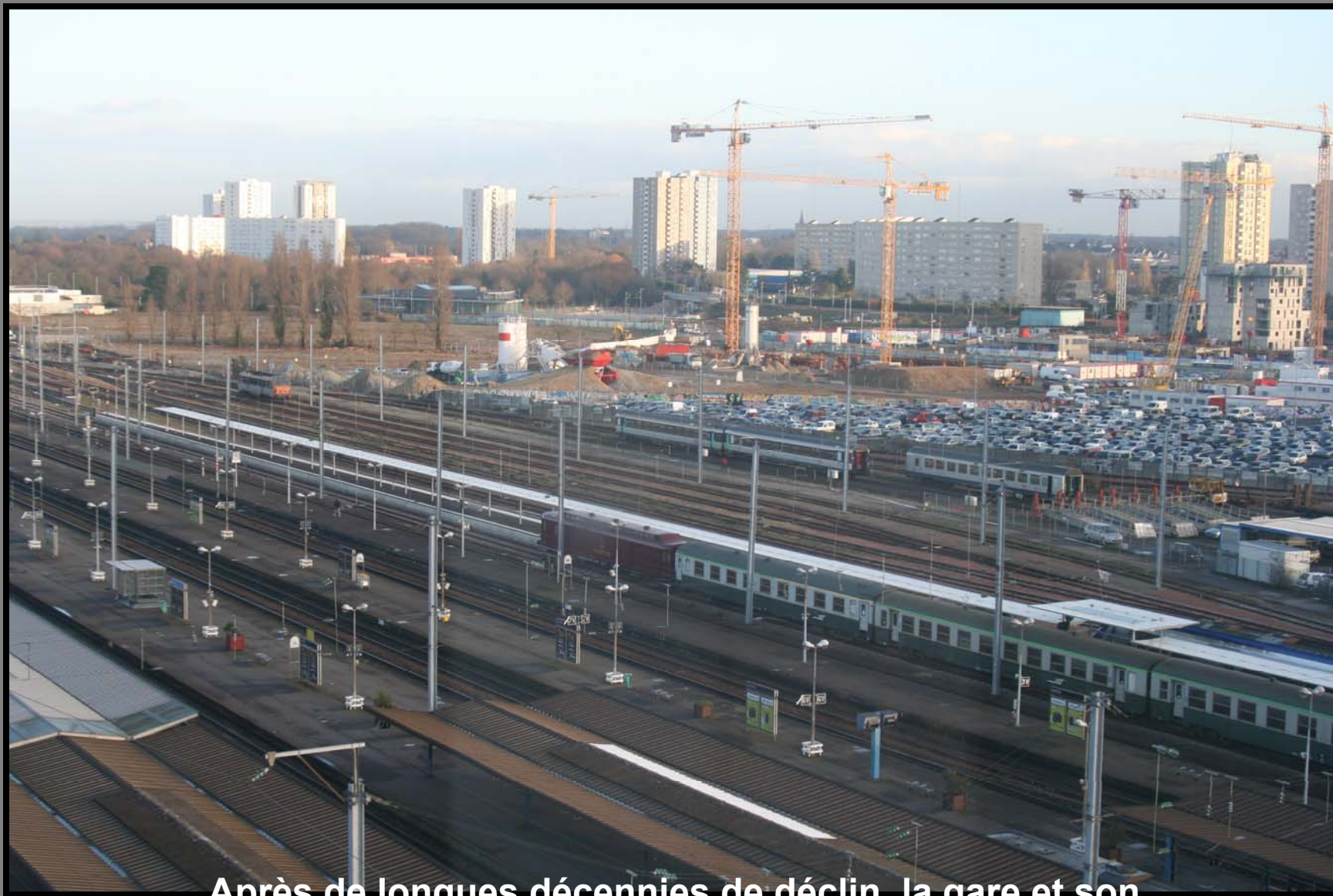
Le Train et sa Gare : un mythe puissant



La Gare du XIXme siècle installée au bord de la ville a créé son quartier (Saverne)



Elle a étalé ses dépendances techniques sur de vastes terrains, comme ici à Bordeaux



Après de longues décennies de déclin, la gare et son environnement apparaissent comme centre d'un territoire urbain et durable à fort potentiel, comme ici à Nantes

L'émergence de la « Grande Gare »



Le Mans

C'est dans la Grande Gare que s'organise la chaîne des transports



Le Mans



Marseille



Bordeaux



Saverne

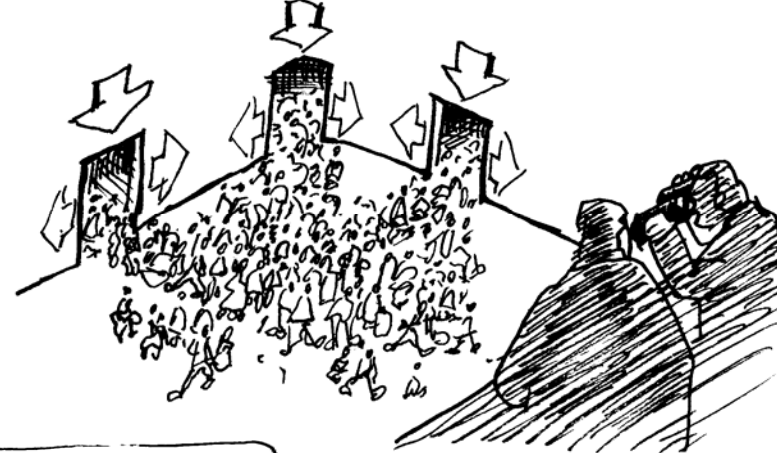


Dans la « Grande Gare » se développent aussi les transports doux, vélos, voitures partagées, circulations piétonnes

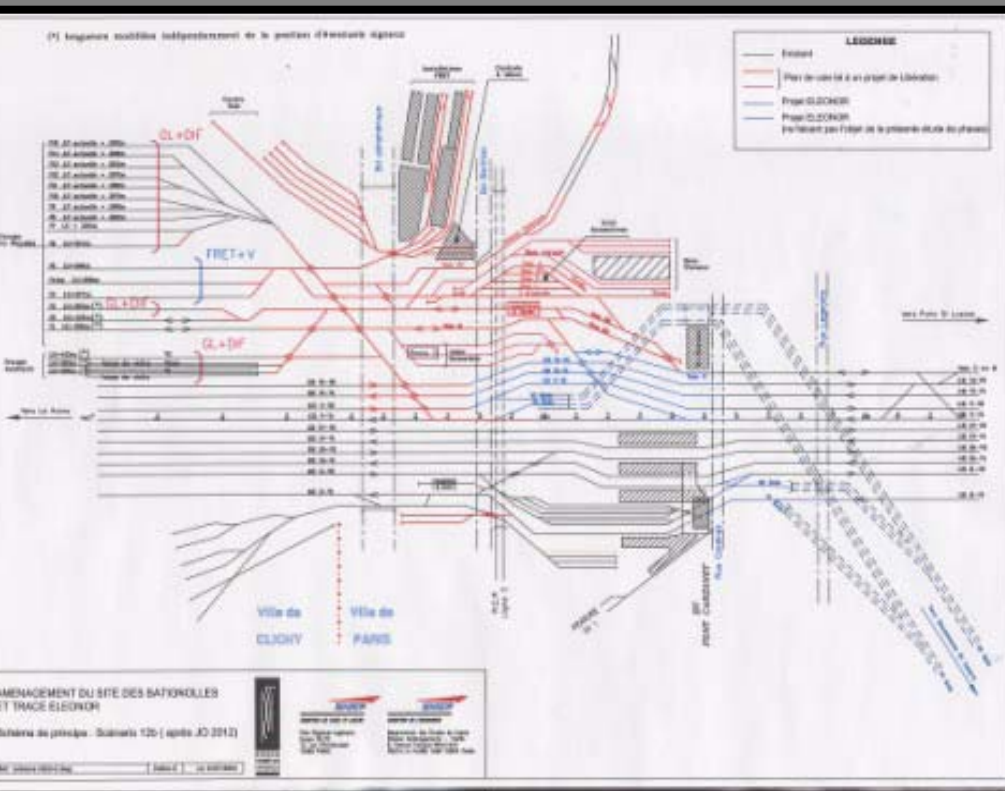
... QU'IL N°1, ARRIVÉE
DE 4 FOIS PWS
DE MONDE...



« Le Facteur 4 »

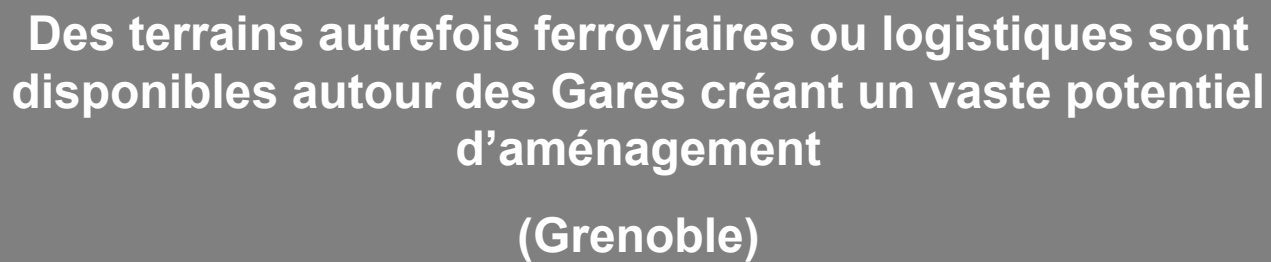


D'ici 2030, les Grandes Gares accueilleront quatre fois plus
de voyageurs, deux fois plus en Ile de France



Deux cultures : celle du ferroviaire et celle de l'aménagement urbain

(Ici le plan de circulation de la Gare Saint Lazare et le plan de l'APUR du quartier des Batignolles)



Des terrains autrefois ferroviaires ou logistiques sont disponibles autour des Gares créant un vaste potentiel d'aménagement

(Grenoble)

Le fractionnement des acteurs



Les acteurs sont très nombreux en gare :

les propriétaires, les autorités organisatrices de transport, les exploitants et les gestionnaires de parkings, les commerçants, les loueurs de vélos, de voitures etc...

	RFF	SNCF	Conseil Régional	Conseil Général	Ville et/ou EPCI*
Responsable de l'organisation des transports		Réseau ferroviaire (TGV, trains Grandes Lignes, Fret et TER ²)	TER	Cars interurbains	Réseau urbain
Exploitant		TGV, trains Grandes Lignes, Fret et TER		Cars interurbains (délégation)	Bus urbains (régie ou délégation)
Gestionnaire et financier	Quais, équipements d'accès aux quais...	Bâtiment voyageurs, bureau de vente, parking...		Gare routière ² (possibilité de délégation de gestion)	Points d'arrêt des bus urbains
Propriétaire foncier	Quais, équipements d'accès aux quais...	Bâtiment voyageurs, parking...		Gare routière ²	Parvis, parking ²

* EPCI : Etablissement de Coopération Intercommunale

1: par délégation

2 : dans certains cas



L'information disponible sur la chaîne de déplacement est importante pour valoriser les potentiels de l'intermodalité



Une typologie des gares pour agir

Type 1
St-Lazare



Type 4
Thann



Type 2
Marseille



Type 5
Vendenheim



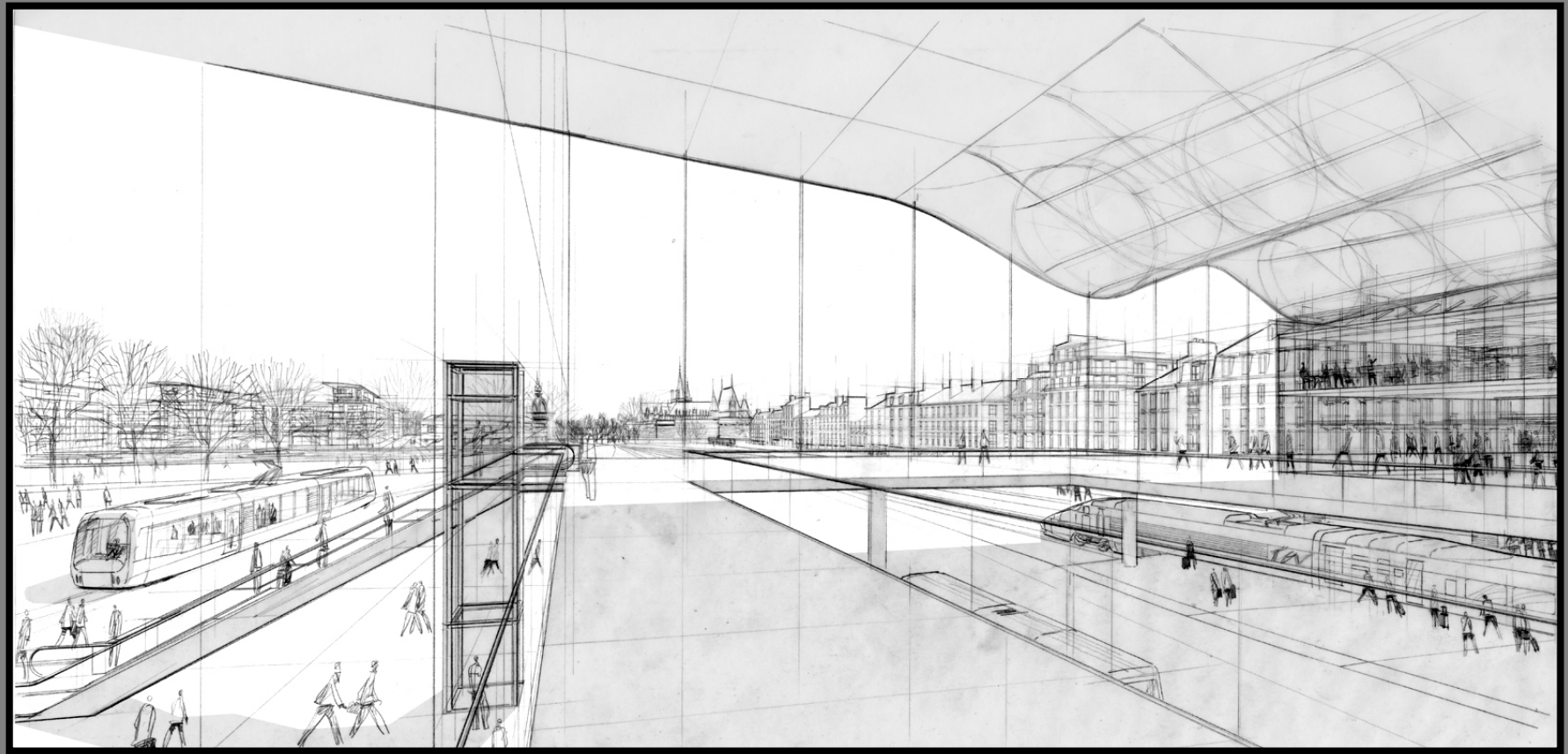
Type 3
Le Mans



Type 6
Merxheim



Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares



Projet de l'AREP pour la Grande Gare de Nantes

Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares

Perspective sur le lien et la salle d'accès RATP



Perspective intérieure du lien



Projet RATP pour le Pôle de Massy

Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares



Réalisation d'une passerelle pour personnes à mobilité réduite par RFF à Martigue

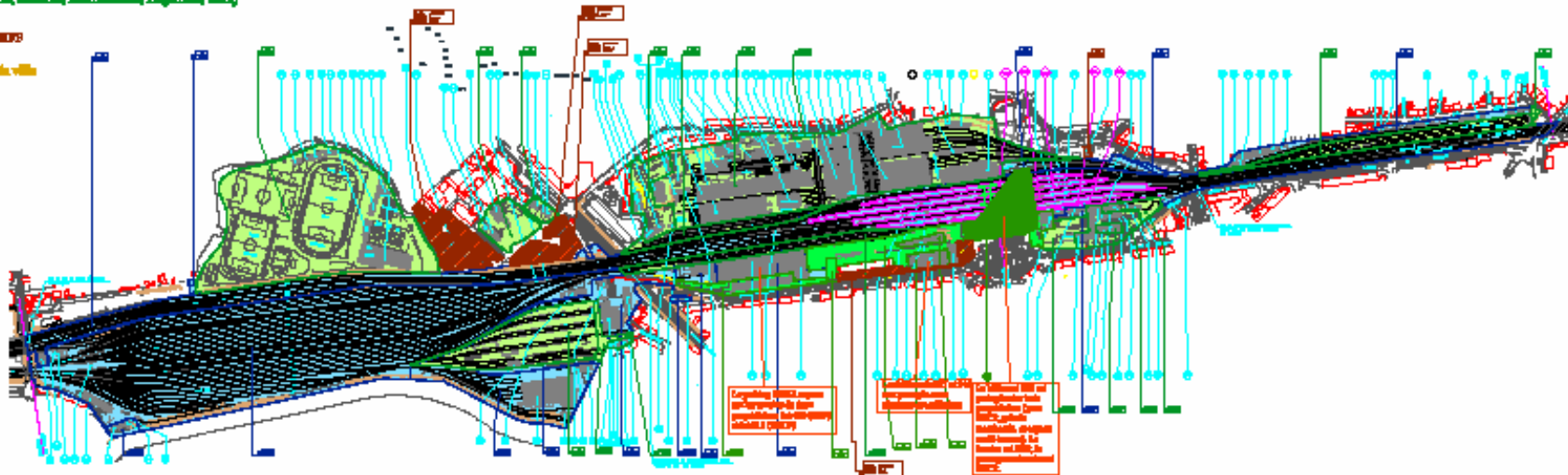
Les conséquences du fractionnement des acteurs

Répartition MOA/MOE

		Zone Ouest			Zone centrale		Zone Est		
Zones Acteurs	Gare Routière Ouest	B.S SNCF Cour fret	Quai + passerelle Sud	Lien + pailiers Emprises SNCF	Emprises RATP	Quai + Passerelles	B.S. RATP	B.E. + Parkings	Gare Routière Est
MOA	SEM	SNCF Transilien		RFF		RATP ESP			SEM
MOAD									
GC / Structures VRD	SEGIC	RATP SNCF		IGOA					SEGIC
Installations & équipements d'exploitation	RATP	PRI PRG					RATP ESP		RATP

Sur la maîtrise d'ouvrage

RE DE RENNES



Le travail sur le foncier est rendu difficile par le fractionnement des propriétaires et par la lourdeur des procédures administratives



**Fatiguées, les gares ont subi le même sous-investissement que le réseau ferré
(Bordeaux, Rungis Pont d'Orly)**

Les Gares de l'Ile de France sont dans un état médiocre





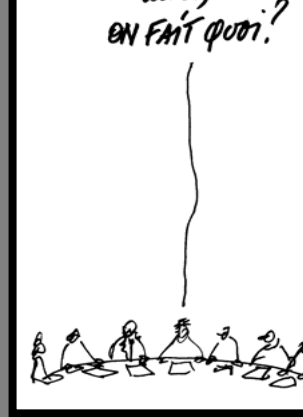
De très nombreux agents accueillent les voyageurs avec dévouement comme ici devant la boutique des transports de la Gare RER de Cergy Préfecture

MAIS
QUI
FAIT ?/
QUOI,

ET QUI
POSE
LES BONNES
QUESTIONS ?



Propositions



1. Affirmer la Gare comme un centre de la Ville, un espace public continu, avec des circulations facilitées et des services à la population diversifiés

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

10 mars 2009



Propositions

2. Développer les modes de déplacement doux ou actifs en Gare

La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

3. Elaborer une stratégie pour les Gares avec l'ensemble des partenaires



La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009





Propositions

4. Associer les voyageurs et les partenaires sociaux aux décisions concernant les Gares



10 mars 2009



Propositions

5. Organiser un plan d'urgence pour la mise à niveau de l'information multimodale en Gare pour 2009

80 millions d'euros pour la SNCF

10 millions d'euros pour la RATP

et un plan d'équipement structurant en écrans et centrales d'information multimodales à échéance 2012

260 millions d'euros pour la SNCF

80 millions d'euros pour la RATP

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

*6. Pour crédibiliser la volonté d'agir des partenaires,
un “Grand Plan des Petits Travaux”
sera mis en oeuvre dans les neuf mois
restants de 2009*

La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions



**7. Organiser la gouvernance de la
« Grande Gare » par la création d'un lieu
et d'une structure commune
pour un projet**

La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

8. Créer la fonction de **Manager de la Grande Gare**, interlocuteur de tous les transporteurs, des exploitants en Gare, des élus locaux et de tous les partenaires

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

*9. Réaliser des investissements
considérables pour développer les
“Grandes Gares” en Régions
380 à 500 millions d’euros par an
4 200 à 5 400 millions d’euros d’ici 2020*

La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

10. Mettre en oeuvre un Plan Spécifique pour les Gares et stations d'Ile de France

300 millions d'euros par an hors métro

3 300 millions d'euros d'ici 2020

1 400 millions d'euros d'ici 2020

pour le métro

La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

11. Des financements spécifiques sont nécessaires, par l'AFITF, la Caisse des Dépôts, le plan de Relance, et éventuellement une taxe spécifique sur les plus-values foncières

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

10 mars 2009

Propositions

***12. Demander à la SNCF de dissocier
clairement les gares de son activité
concurrentielle de transporteur***

La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009

UN TRAIN
DE SÉNATEUR?

NON!
UNE GARE
DE SÉNATRICE!

Continuons le débat sur le site communautaire

www.gare-ensemble.fr



Gare-ensemble

Editorial Recherche

Editorial

Visite de sites

Rapport

Fenêtre partenaires

Documentation

Projets de gare

Liens

Revue de presse

Gares aimées

Editorial



Bienvenue sur le site communautaire de la Gare contemporaine.

Je remercie toutes celles et tous ceux - et ils ont été nombreux - qui ont consacré du à cette mission, élus et techniciens, services de collectivités territoriales, associations, opérateurs de transport.

Ce site fournit le contenu du rapport remis au Premier Ministre le 10 mars 2009. Ce n'est qu'un document d'étape.

C'est pourquoi ce site se veut un lieu interactif, qui permet de présenter les analyses, propositions, bien sûr, mais qui vous propose tout autant d'échanger, de partager, continuer à progresser ensemble.

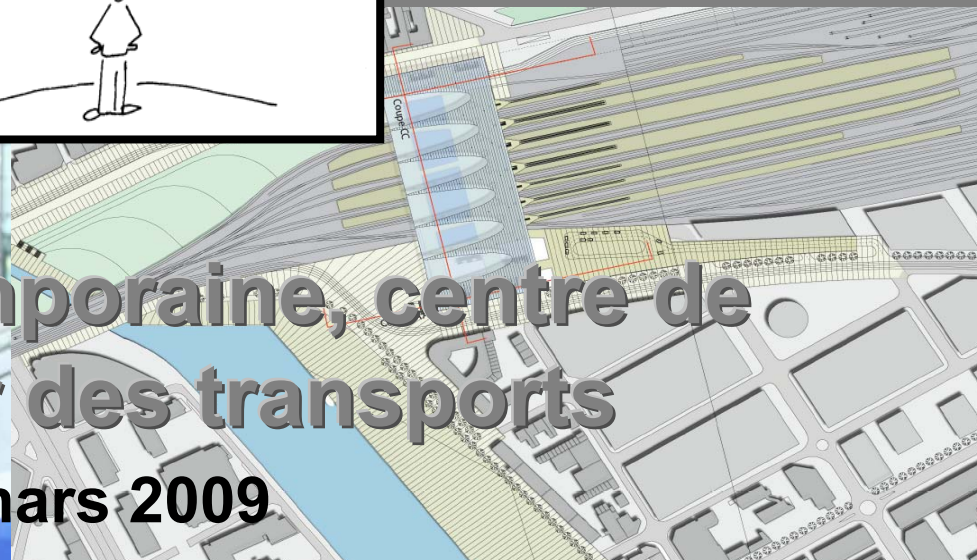
Car les gares sont partout un sujet de passion, de projets d'avenir. Elles sont des lieux de devenir, de nouveaux centres villes, de nouveaux pôles régionaux, des emblèmes de développement durable.

[Lettre de mission](#)

VOUS POURRIEZ
M'INDIQUER
LA GARE CONTEMPORAINE?

Conférence de Presse

Mme Fabienne Keller
Sénatrice du Bas-Rhin



La gare contemporaine, centre de
ville et cœur des transports

10 mars 2009