

Marseille – Autres documents

Source SNCF - 15/1/2009

Fiche Synthétique Gare de Marseille

Historique

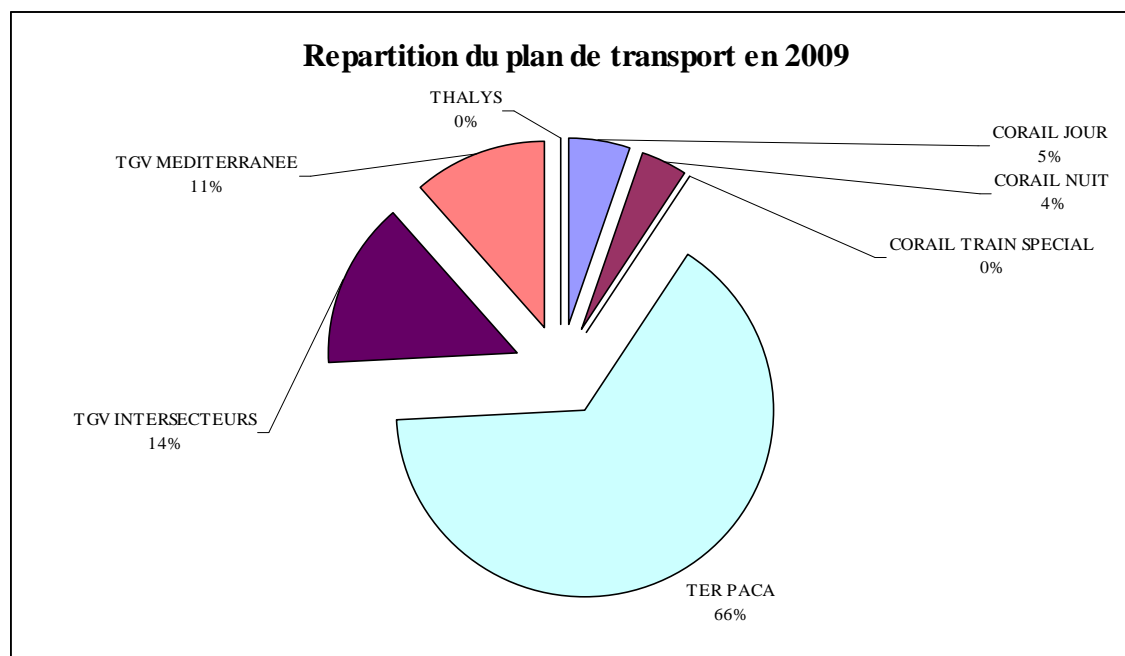
Gare mise en service en 1848 / Rénovation en 2001 et 2007 (Halle Honnorat)

Surface : 7 944 m² (surface contrat gare)

Trafic

Nombre de voyageurs annuel en 2007 : 9,8 millions, + 20 % sur 5 ans.

Nombre de départ trains prévus en 2009 : 66 100



Situation intermodale

Moyenne 2003-07	Marseille	Moyenne segment
En voiture	33%	34%
En taxi	5%	4%
En 2 roues	0%	1%
En transports en commun	48%	50%
A pied	12%	10%
Autre	1%	1%

Transport en commun :

– La gare est desservie par 2 lignes de métro et 2 lignes de bus (dont 1 de nuit)

– La gare routière est intégrée à la gare (accès de plain pied aux quais) : bus, cars et navette aéroport).

Stationnement voitures particulières

Parking souterrain Effia 1 190 pl

Parking en surface square Narvik

Dépose minute au pied de la Halle Honnorat et square Narvik

Taxis : au pied de la Halle Honnorat

Deux roues : manque de stationnement vélos

Évolution externe

Mise en service LGV PACA – Languedoc Roussillon

Projet Rénovation urbaine

Projet Euroméditerranée (création bureau, logements et commerces)

Investissements prévus

Information voyageur et rénovation restauration aile Narvik en 2009

Vidéo protection / Accessibilité PMR en 2010

Projet stationnement 2 roues 2010/11