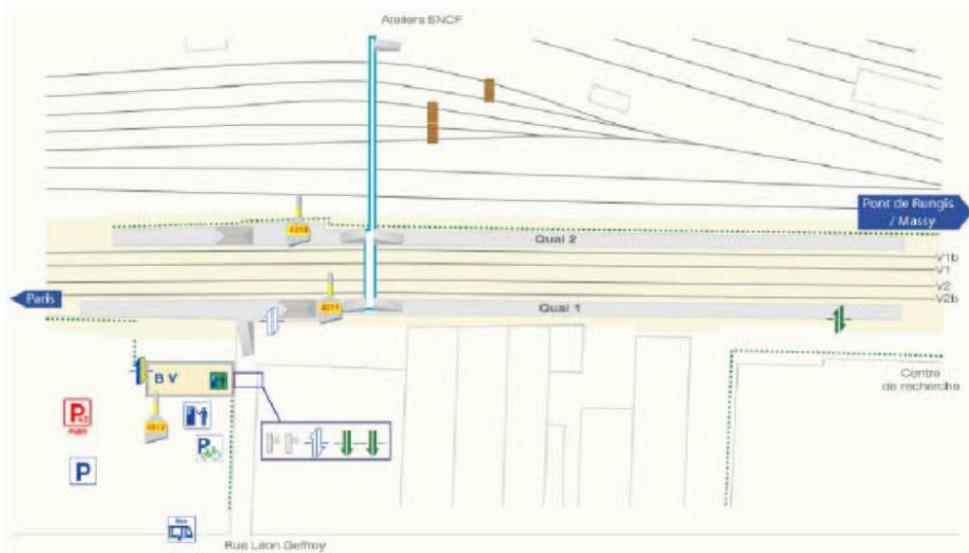


**Orly Rungis Seine-Amont - Autres documents**

## Gare des Ardoines



**Commune :** Vitry sur Seine (94)  
**Trafic :** 3688 montants journaliers  
**Mode de rabattement :**

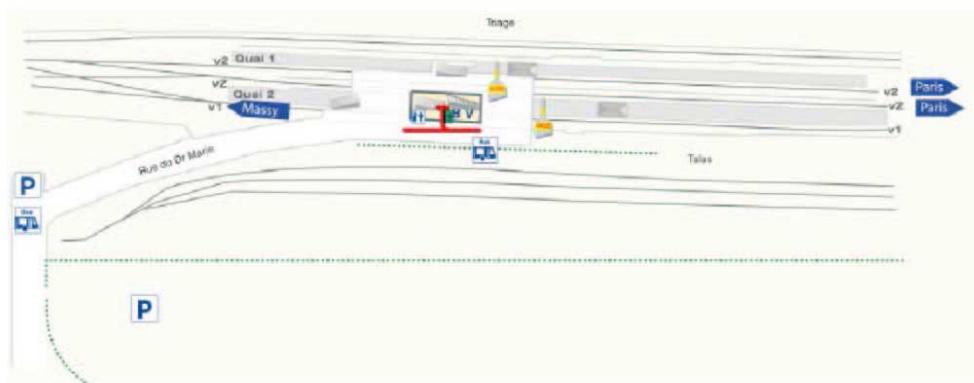
Bus	Métro-tram	Train RER	Voiture déposée	Voiture garée	Pied	2 Roues
3,2 %	0 %	0,9 %	6,7 %	13,8 %	74,5 %	0,9 %

**Particularités :**

Réhabilitation du quartier prévue dans le projet Seine Amont  
 Grands projets d'urbanisme comme la rénovation du Port-à-l'Anglais ou l'aménagement de la RN 305 en boulevard urbain et la "mise en site propre" des transports en commun.

<b>Situation actuelle de la gare</b> Ouverture en 1977 CAB Infogare Vidéo surveillance	<b>Intermodalité</b> Parc de stationnement voitures : 430 places Abris à vélos : 12 places Bus de rabattement : 1 ligne Noctilien : 1 ligne
<b>Projets en cours ou prévus à cours terme</b> Rénovation de la gare envisagée	<b>Projets long terme</b> Accessibilité PMR

## Gare de Pont de Rungis Aéroport d'Orly



**Commune :** Thiais (94)

**Traffic :** 1470 montants journaliers

**Modes de rabattement :**

Bus	MéTRO-tram	Train RER	Voiture déposée	Voiture garée	Pied	2 Roues
36,1 %	0 %	7,2 %	4,8 %	1,9 %	50 %	0 %

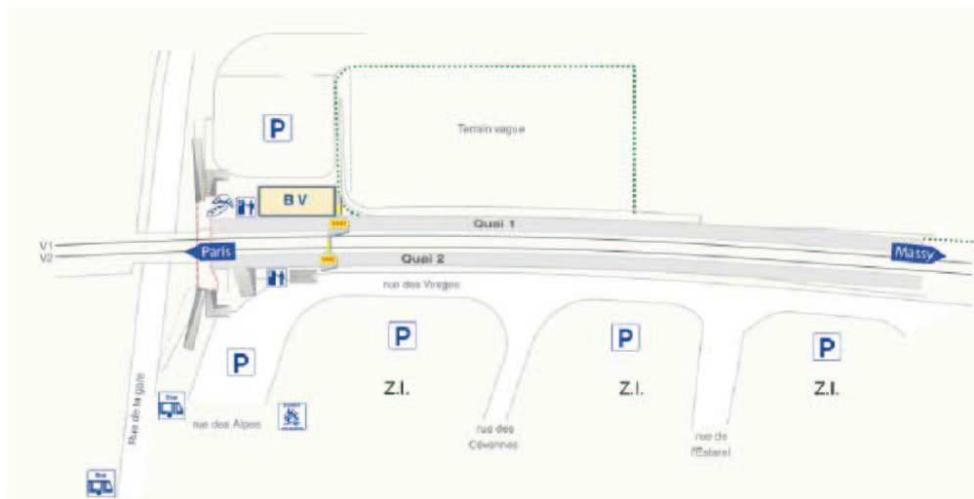
**Particularités :**

La majorité des habitants de Thiais utilisent la gare de Choisy le Roi, plus accessible de la zone d'habitation

Une navette ADP relie la gare aux aéroports d'Orly Sud et Orly Ouest

<b>Situation actuelle de la gare</b> Ouverture en 1969 Infogare Vidéo surveillance	<b>Intermodalité</b> Parc de stationnement voitures : 500 places Abris à vélos : non Bus de rabattement : 3 lignes Noctilien : 1 ligne
<b>Projets en cours ou prévus à court terme</b> Rénovation de la gare envisagée Projet PDU en phase de réalisation Remplacement d'un escalier mécanique en 2009	<b>Projets long terme</b>

## Gare de Rungis la Fraternelle



**Commune :** Rungis (94)

**Traffic :** 1374 montants journaliers

**Modes de rabattement :**

Bus	MéTRO-tram	Train RER	Voiture déposée	Voiture garée	Pied	2 Roues
8 %	0 %	0 %	1 %	4,5 %	86,5 %	0 %

**Particularités :**

L'espace Jean Monnet (événementiels) occasionne des flux périodiques importants.

<b>Situation actuelle de la gare</b> Ouverture en 1977 Infogare	<b>Intermodalité</b> Parc de stationnement voitures : 140 places Abris à vélos : 16 places Bus de rabattement : 2 lignes Noctilien : non
<b>Projets en cours ou prévus à cours terme</b> Remise à niveau de la gare dans le cadre du programme Transilien + Loin (2009) Vidéo surveillance en 2011	<b>Projets long terme</b>

