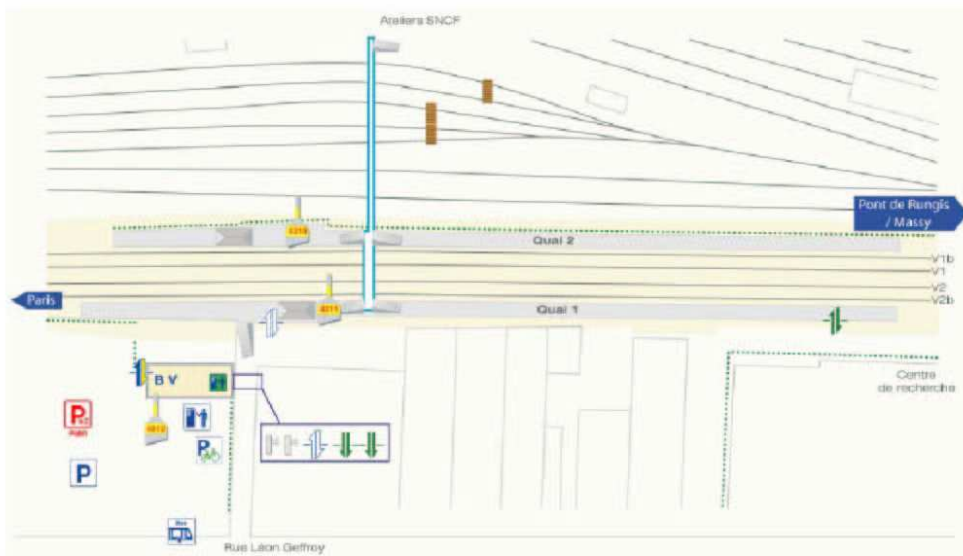


Orly Rungis Seine-Amont - Autres documents

Gare des Ardoines



Commune : Vitry sur Seine (94)

Trafic : 3688 montants journaliers

Mode de rabattement :

Bus	Méτρο-tram	Train RER	Voiture déposée	Voiture garée	Pied	2 Roues
3,2 %	0 %	0,9 %	6,7 %	13,8 %	74,5 %	0,9 %

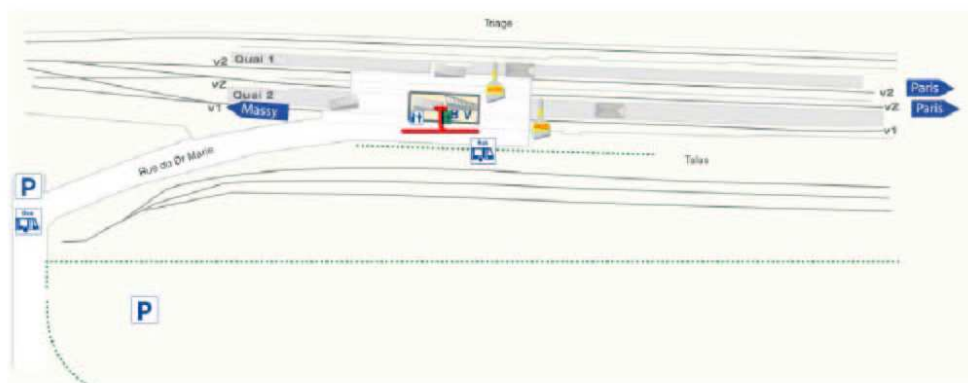
Particularités :

Réhabilitation du quartier prévue dans le projet Seine Amont

Grands projets d'urbanisme comme la rénovation du Port-à-l'Anglais ou l'aménagement de la RN 305 en boulevard urbain et la "mise en site propre" des transports en commun.

Situation actuelle de la gare Ouverture en 1977 CAB Infogare Vidéo surveillance	Intermodalité Parc de stationnement voitures : 430 places Abris à vélos : 12 places Bus de rabattement : 1 ligne Noctilien : 1 ligne
Projets en cours ou prévus à cours terme Rénovation de la gare envisagée	Projets long terme Accessibilité PMR

Gare de Pont de Rungis Aéroport d'Orly



Commune : Thiais (94)

Traffic : 1470 montants journaliers

Modes de rabattement :

Bus	MéTRO-tram	Train RER	Voiture déposée	Voiture garée	Pied	2 Roues
36,1 %	0 %	7,2 %	4,8 %	1,9 %	50 %	0 %

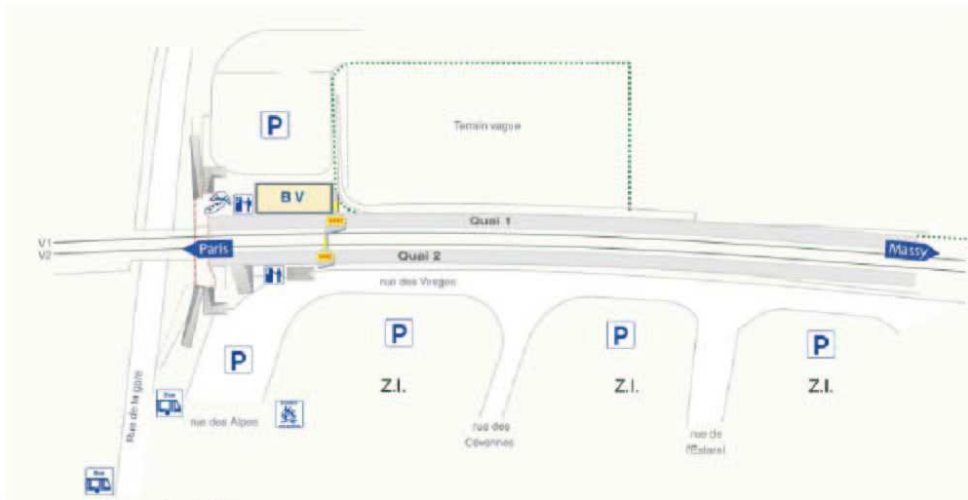
Particularités :

La majorité des habitants de Thiais utilisent la gare de Choisy le Roi, plus accessible de la zone d'habitation

Une navette ADP relie la gare aux aéroports d'Orly Sud et Orly Ouest

Situation actuelle de la gare Ouverture en 1969 Infogare Vidéo surveillance	Intermodalité Parc de stationnement voitures : 500 places Abris à vélos : non Bus de rabattement : 3 lignes Noctilien : 1 ligne
Projets en cours ou prévus à cours terme Rénovation de la gare envisagée Projet PDU en phase de réalisation Remplacement d'un escalier mécanique en 2009	Projets long terme

Gare de Rungis la Fraternelle



Commune : Rungis (94)

Traffic : 1374 montants journaliers

Modes de rabattement :

Bus	MéTRO-tram	Train RER	Voiture déposée	Voiture garée	Pied	2 Roues
8 %	0 %	0 %	1 %	4,5 %	86,5 %	0 %

Particularités :

L'espace Jean Monnet (événementiels) occasionne des flux périodiques importants.

Situation actuelle de la gare Ouverture en 1977 Infogare	Intermodalité Parc de stationnement voitures : 140 places Abris à vélos : 16 places Bus de rabattement : 2 lignes Noctilien : non
Projets en cours ou prévus à cours terme Remise à niveau de la gare dans le cadre du programme Transilien + Loin (2009) Vidéo surveillance en 2011	Projets long terme

