

## Gare de Cergy le Haut



Commune : Cergy (95)

Traffic : 10 080 montants journaliers

Modes de rabattement :

| Bus  | Méto-tram | Train RER | Voiture dépose | Voiture garée | Pied | 2 Roues |
|------|-----------|-----------|----------------|---------------|------|---------|
| 27 % | 0 %       | 0 %       | 9 %            | 10 %          | 54 % | 0 %     |

Particularités :

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Situation actuelle de la gare</b><br/>                     CAB<br/>                     Infogare<br/>                     Vidéo surveillance<br/>                     Accessibilité PMR : Trains accessibles avec rampe<br/>                     Commerces : presse</p> | <p><b>Intermodalité</b><br/>                     Parc de stationnement voitures : 874 places<br/>                     Abris à vélos : 36 places<br/>                     Bus de rabattement : 9 lignes<br/>                     Noctilien : 2 lignes</p> |
| <p><b>Projets en cours ou prévus à cours terme</b></p>  | <p><b>Projets long terme</b></p>   |

## Gare de Neuville Université



**Commune :** Neuville sur Oise (95)

**Trafic :** 4 830 montants journaliers

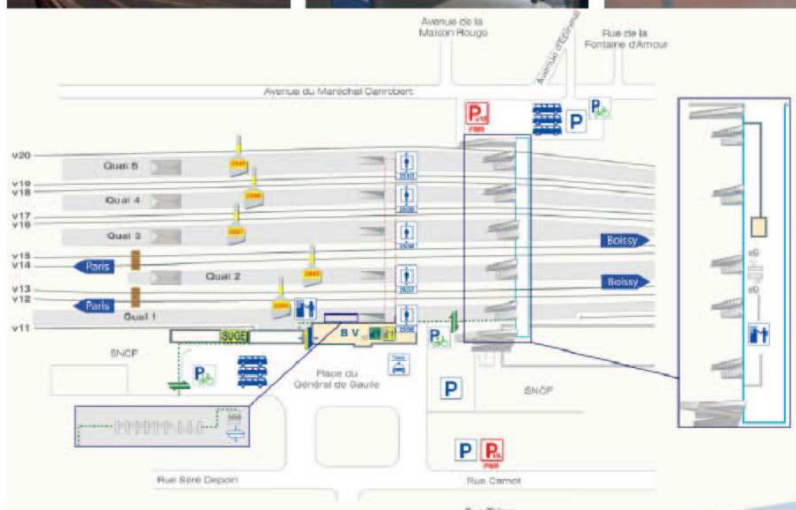
**Mode de rabattement :**

| Bus  | Méto-tram | Train RER | Voiture dépose | Voiture garée | Pied | 2 Roues |
|------|-----------|-----------|----------------|---------------|------|---------|
| 42 % | 0 %       | 0 %       | 10 %           | 27 %          | 21 % | 0 %     |

**Particularités :**

|  |  |
|--|--|
| <b>Situation actuelle de la gare</b><br>CAB<br>Infogare<br>Vidéo surveillance<br>Accessibilité PMR : Trains accessibles avec rampe | <b>Intermodalité</b><br>Parc de stationnement voitures : 667 places<br>Abris à vélos : 20 places<br>Bus de rabattement : 6 lignes<br>Noctilien : 1 ligne |
| <b>Projets en cours ou prévus à cours terme</b><br>Remplacement des escaliers mécaniques (si décision RFF)                         | <b>Projets long terme</b><br>Projet PDU en émergence   |

## Gare de Pontoise



**Commune :** Pontoise (95)

**Trafic :** 9750 montants journaliers

**Modes de rabattement :**

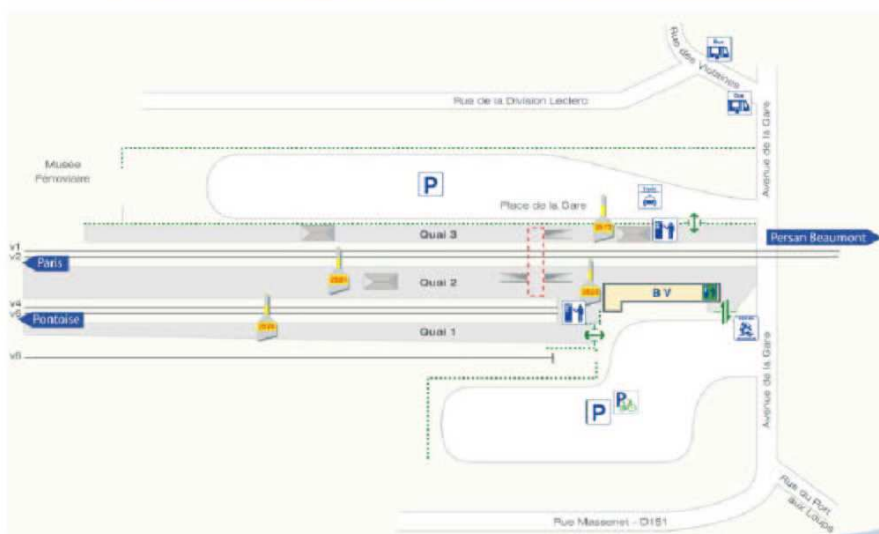
| Bus  | Méto-tram | Train RER | Voiture déposée | Voiture garée | Pied | 2 Roues |
|------|-----------|-----------|-----------------|---------------|------|---------|
| 33 % | 0 %       | 14 %      | 9 %             |               | 43 % | 1 %     |

**Problèmes actuels :**

Problèmes d'ambiance générale de la gare (dysfonctionnement des équipements mécanisés; mauvais état général de la gare (fuites,...)). Une opération coup de poing est engagée.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Situation actuelle de la gare</b><br/> Rénovée en 2002<br/> CAB<br/> Infogare<br/> Vidéo surveillance<br/> Accessibilité PMR : quais accessibles<br/> Commerce : presse</p>           | <p><b>Intermodalité</b><br/> Parc de stationnement voitures : 690 places<br/> Abris à vélos : 42 places<br/> Bus de rabattement : 16 lignes<br/> Noctilien : 1 ligne</p> |
| <p><b>Projets en cours ou prévus à cours terme</b><br/> Réhabilitation du parc de stationnement et de la gare routière (2009)<br/> Remplacement des escaliers mécaniques (décision RFF)</p> | <p><b>Projets long terme</b></p>   |

## Gare de Valmondois



Commune : Valmondois (95)  
 Trafic : 1440 montants journaliers  
 Modes de rabattement :

| Bus | MéTRO-tram | Train RER | Voiture déposée | Voiture garée | Pied | 2 Roues |
|-----|------------|-----------|-----------------|---------------|------|---------|
| 5 % | 0 %        | 24 %      | 6 %             | 14 %          | 50 % | 1 %     |

Particularités :  
 L'intermodalité est à développer.

|  |  |
|--|--|
| <b>Situation actuelle de la gare</b><br>Rénovée en 2002<br>Infogare          | <b>Intermodalité</b><br>Parc de stationnement voitures : 167 places<br>Abris à vélos : 18 places<br>Bus de rabattement : 2 lignes<br>Noctilien : non |
| <b>Projets en cours ou prévus à cours terme</b><br>Vidéosurveillance en 2009 | <b>Projets long terme</b>  |



