

LES TABLES RONDES

Quatre tables rondes ont été organisées à Paris sur :

- les enjeux des gares en Ile-de-France ;
- le transport et l'aménagement des villes et des territoires ;
- l'information, la billettique et l'accessibilité multimodales ;
- les modes doux.

A. LES ENJEUX DES GARES EN ILE-DE-FRANCE

1. Les participants

- M. Pascal Lelarge, Directeur régional, Direction régionale de l'Équipement d'Ile-de-France (DRE Ile-de-France)
- M. Jean-Claude Gaillot, Directeur général des Transports, Conseil régional d'Ile-de-France
- M. Jean-Luc Nevache, Secrétaire général, Préfecture du Val-de-Marne
- Mme Sophie Boissard, Directrice de la Stratégie Ferroviaire, SNCF
- M. Christian Cochet, Directeur général délégué Transilien, SNCF
- M. Francis Rol-Tanguy, Directeur, Atelier Parisien d'Urbanisme
- M. Thierry Guimbaud, Directeur de l'Exploitation, STIF
- M. François-Régis Orizet, Directeur régional adjoint, Réseau Ferré de France / Ile-de-France (RFF)
- M. Nicolas Buchoux, Adjoint au directeur de cabinet en charge de l'Aménagement du territoire, Conseil régional d'Ile-de-France
- M. Nicolas Samsoen, Directeur général, EPA Mantois Seine-Aval
- M. Frédéric Dupouille, Responsable du Programme T3, RATP
- M. Lorenzo Sancho de Coulhac, Département des Projets, RATP
- Mme Catherine Gatineau, Directrice de la Stratégie et du Développement, AREP
- M. Roger Lavoué, Adjoint au Directeur départemental de l'Équipement et de l'Agriculture, en charge de l'Aménagement, du Logement et du Dialogue social, Préfecture du Val-d'Oise
- M. Michel Leboeuf, Directeur du Développement de Voyageurs France Europe, SNCF
- M. Yannick Lemeur, Directeur de la Stratégie et de l'Aménagement, EPA Seine-Amont

- Mme Christine Premartin, Direction régionale de l'Équipement d'Ile-de-France
- M. Alain Riou, Directeur du Développement, Optile
- Mme Sylvie Simon-Deck, Adjointe au Directeur de cabinet en charge des Transports, Conseil régional d'Ile-de-France

2. Les thèmes abordés

L'Ile-de-France se caractérise par une complexité accrue en matière de projets et de gestion des gares multimodales, notamment en zone agglomérée. Les acteurs sont nombreux. Là, plus qu'ailleurs, coexistent sur une même ligne, méga-gares, gares régionales et petites gares. Là, plus qu'ailleurs, l'organisation administrative des collectivités rend particulièrement difficile la prise de décision et accentue les effets des limites territoriales, tant en matière de transport qu'en matière d'aménagement.

La table ronde avait pour objet de faire le point sur les questions suivantes :

- quelles sont les perspectives d'évolution des flux à échéance de 2020 et 2030 ?
- comment organiser la prise de décision en région parisienne pour la gare et son quartier ?
- quelle est l'ampleur des sous-investissements passés et des investissements à engager ?
- quels sont les blocages administratifs ou juridiques au développement des projets et quelles sont les solutions envisageables ?
- Est-il possible, compte tenu des constats précédents, d'établir une liste des opérations prioritaires et quels sont les moyens qui pourraient être dégagés ?

B. TRANSPORT ET AMENAGEMENT DES VILLES ET DES TERRITOIRES

1. Les participants

- M. Gilles Bourdouleix, Député-maire de Cholet, représentant de l'Association des Maires de France (AMF)
- M. Hubert Dumesnil, Président, RFF
- M. Jean-François Retière, Vice-président chargé des Transports, Communauté urbaine de Nantes
- M. Benedikt Weibel, ancien Président-Directeur Général des réseaux ferrés suisses
- M. Patrick Vieu, Directeur des Services Transports, MEEDDAT
- M. Jean-Marie Duthilleul, Directeur de l'Architecture et des Bâtiments, SNCF
- Mme Sophie Boissard, Directrice de la Stratégie Ferroviaire, SNCF

- M. Olivier Corbineau, Chef de projet, Communauté urbaine de Nantes Métropole
- M. Etienne Crepon, Adjoint au Directeur général de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction, MEEDDAT
- M. François Jalinot, Directeur général, Euroméditerranée
- Mme Véronique Wallon, Directrice de la Stratégie, RFF
- M. Sébastien Debeaumont, Chargé de mission, Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU)
- Mme Chantal Duchène, Secrétaire générale, Groupement des Autorités Responsables de Transports Publics (GART)
- Mme Elisabeth Dupont-Kerlan, Chargée de mission Transports, Association des Régions de France (ARF)
- M. Jacques Lesne, Chef du Bureau politique des Déplacements, de l'Évaluation et des Études, MEEDDAT

2. Les thèmes abordés

Les évolutions inéluctables des gares actuelles imposent de développer le dialogue entre l'approche ferroviaire et l'aménagement urbain.

Pour les différentes catégories de gares :

- Quels sont les enjeux des gares multimodales en fonction des contraintes qui résultent de la multiplicité des acteurs (AOT, collectivités) et du fractionnement du ferroviaire ?
- Pour faciliter l'émergence de projets, quelles solutions peuvent être apportées à l'absence d'une méthode partenariale éprouvée et de lieu d'échange et de décision, à la nature complexe des projets multimodaux et aux retards d'investissements constatés ?
- Une structure commune pourrait-elle faciliter les nouvelles opérations de gares multimodales (pour chaque phase : émergence, conduite et gestion du projet) ? Si oui, laquelle/lesquelles sembleraient les plus adaptées ?

C. INFORMATION, BILLETTE ET ACCESSIBILITEES MULTIMODALES

1. Les participants

- M. Jean-François Janin, Responsable de la Mission des Transports Intelligents, MEEDDAT
- Mme Sophie Boissard, Directrice de la Stratégie Ferroviaire, SNCF
- M. Christian Lalu, Directeur général, AMG VF
- M. Emmanuel Heyraud, Chargé de mission, Association des Maires des Grandes Villes de France (AMGVF)

- M. Réginald Babin, Responsable du Pôle Techniques et Systèmes de Transport, GART
- M. Lambert, Chargé de mission, MEEDDAT
- M. Olivier Nalin, Directeur du Développement, des Affaires Economiques et Tarifaire, STIF
- Mme Catherine Perrinelle, Chef du Département des Services à la Clientèle, SNCF

2. Les thèmes abordés

Cette table ronde avait pour objet de faire le point sur les questions suivantes :

- Quelles sont les normes, pour les supports d'information et quels sont les outils industriels qui pourraient améliorer l'information dans les gares et en dehors des gares ? Comment disposer d'une information couvrant l'ensemble de la chaîne multimodale, notamment en mode dégradé ? Comment diffuser l'information, non seulement dans tout le périmètre de la grande gare, mais aussi sur les sites internet ou sur les outils de communication nomades ?
- Comment faciliter l'accès tous modes pour le voyageur habitant ? Quelles sont les stratégies qui permettraient d'améliorer l'intermodalité et qui prendraient également en compte les modes doux (parcs de stationnement, voiture individuelle, véhicules électriques, covoitures, voitures partagées, scooters, bus, vélo libre-service, vélo) ?
- En matière de billettique, comment offrir une tarification lisible, attractive et intégrée entre les Autorités organisatrices de transports (AOT) ?
- Quels lieux de définition de la stratégie et d'arbitrage pour traiter simultanément de la billettique et de la tarification modulaire en fonction d'objectifs de transferts modaux voiture vers transports doux et collectifs et d'aménagement du territoire réduisant les besoins de déplacement ?
- Quels pourraient être les lieux d'optimisation de la coordination des Autorités organisatrices de transport et des exploitants ?

D. LES MODES DOUX

1. Les participants

- M. Régis Bergounhou, Secrétaire général, Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
- Mme Sophie Boissard, Directrice de la Stratégie Ferroviaire, SNCF
- M. François Bonnefille, Directeur de l'architecture, SNCF
- Mme Véronique Michaud, Secrétaire générale, Club des Villes Cyclables
- M. Christian Collin, Ile-de-France Environnement

– M. Alain Dekokere, Directeur de l'intermodalité, GIE Inter'actions, Groupe SNCF Kéolis

– M. Ronan Golias, Service Transports et Déplacements, Communauté Urbaine de Strasbourg

– M. Jean-Baptiste Schmider, Directeur, Auto'trement à Strasbourg

– M. Jean-Charles Poutchy-Tixier, Chargé de mission auprès du Coordinateur Vélo, MEEDDAT

2. Les thèmes abordés

Cette table ronde avait pour objet de faire le point sur les questions suivantes :

– Comment les gares multimodales peuvent-elles faciliter l'utilisation des modes doux (vélos, en libre-service ou propriétaire, voitures partagées et co-voiturage, marche à pied, tramway, bus et métro) ?

– Comment les expériences réussies de développement du vélo et de la voiture partagée peuvent-elles être étendues à d'autres gares ?

– Comment organiser et faciliter l'intermodalité dans la gare en intégrant plus efficacement les modes doux ?