

Les vendredis mobilité

Présentation du webinaire

Malgré les restrictions imposées par la crise sanitaire sur les événements scientifiques, le GT MSFS (ASRDLF) vous propose de continuer et poursuivre les échanges scientifiques autour de travaux récents sur les mobilités sous la forme d'un webinaire bimensuel co-organisé par Benjamin Motte-Baumvol (ThéMA, Université de Bourgogne Franche-Comté), Stéphanie Vincent (LAET, Université Lyon 2) et Leslie Belton Chevallier (AME / DEST, Université Gustave Eiffel).

Le webinaire « les vendredis mobilité » a pour objectif de présenter des recherches récentes traitant de la mobilité quotidienne, en France et ailleurs, s'appuyant aussi bien sur des méthodes qualitatives que quantitatives. Rendez-vous bimensuel, il est organisé en séances thématiques et se tiendra le vendredi (horaires à adapter selon les disponibilités et les fuseaux horaires des intervenant.e.s). Par ailleurs, le webinaire est conçu comme un espace ouvert aux travaux de jeunes chercheur.e.s, doctorant.e.s ou post-doctorant.e.s, et aux travaux issus d'horizons disciplinaires multiples. Chaque séance sera composée de deux présentations de 20 minutes chacune, suivie d'un temps d'échange.

Objet du webinaire

Si la mobilité s'est progressivement imposée comme un objet de recherche en sciences sociales (Orfeuil et Ripoll, 2016), son contenu est loin d'être stabilisé et de faire consensus parmi les chercheurs (Belton Chevallier et *al.*, 2019). Il s'agit en particulier de s'intéresser ici à la mobilité quotidienne, définie comme un ensemble de déplacements se rapportant aux activités habituelles (Gallez et Kaufmann 2009). La mobilité quotidienne articule ainsi déplacements et processus sociaux, ce qui la différencie d'une approche uniquement basée sur les déplacements et leur spatialité.

De ce fait, la mobilité quotidienne, par son caractère récurrent, est le support d'interactions sociales et de leurs évolutions. Les déplacements quotidiens permettent de construire l'identité des individus et des lieux. Si la mobilité quotidienne n'a pas le potentiel de rupture des mobilités résidentielles ou des migrations, son caractère quotidien lui confère une place déterminante pour les individus et les lieux, puisqu'elle les transforme continuellement par petites touches. La prise en compte de la mobilité quotidienne impose donc d'aller au-delà d'une simple mesure des déplacements et de s'interroger sur leur signification sociale.

Bibliographie

ORFEUIL, J.-P. & RIPOLL, F., (2015), *Accès et mobilités : les nouvelles inégalités*, Infolio, Gollion.

BELTON CHEVALLIER, L., OPPENCHAIM, N. & VINCENT-GESLIN, S., (2019), *Manuel de sociologie des mobilités géographiques, Lectures, Publications reçues*.

GALLEZ, C. & KAUFMANN, V., (2009), *Aux racines de la mobilité en sciences sociales*, In : M. FLONNEAU et V. GUIGUENO (éd.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, Presses Universitaires de Rennes, Rennes, p. 41–55.

Organisation du webinaire

- Les liens vers la réunion seront communiqués avant chaque séance aux personnes inscrites. Inscription gratuite mais obligatoire à l'adresse suivante : <https://forms.gle/dHEfCNBmzzmwq6DHA>
- Pour présenter vos travaux dans le cadre du webinaire, vous pouvez envoyer vos propositions de communications (max. 300 mots) aux l'adresses suivantes : benjamin.motte@u-bourgogne.fr, s.vincent@univ-lyon2.fr, leslie.belton-chevallier@univ-eiffel.fr

Programme du webinaire

La première séance aura lieu le **vendredi 27 novembre 2020** de 9h30 à 11h30 sur le thème des pendularités avec les présentations de :

- Charles Raux, L'environnement construit façonne-t-il les navettes domicile-travail ? Le cas de Lyon
- Eugênia Viana Cerqueira, Travailler à domicile permet-il de réduire les émissions de CO2 ? Une analyse à partir de l'enquête déplacement anglaise.

Prochaines dates : les 18 décembre, 15 et 29 janvier, 12 et 26 février.